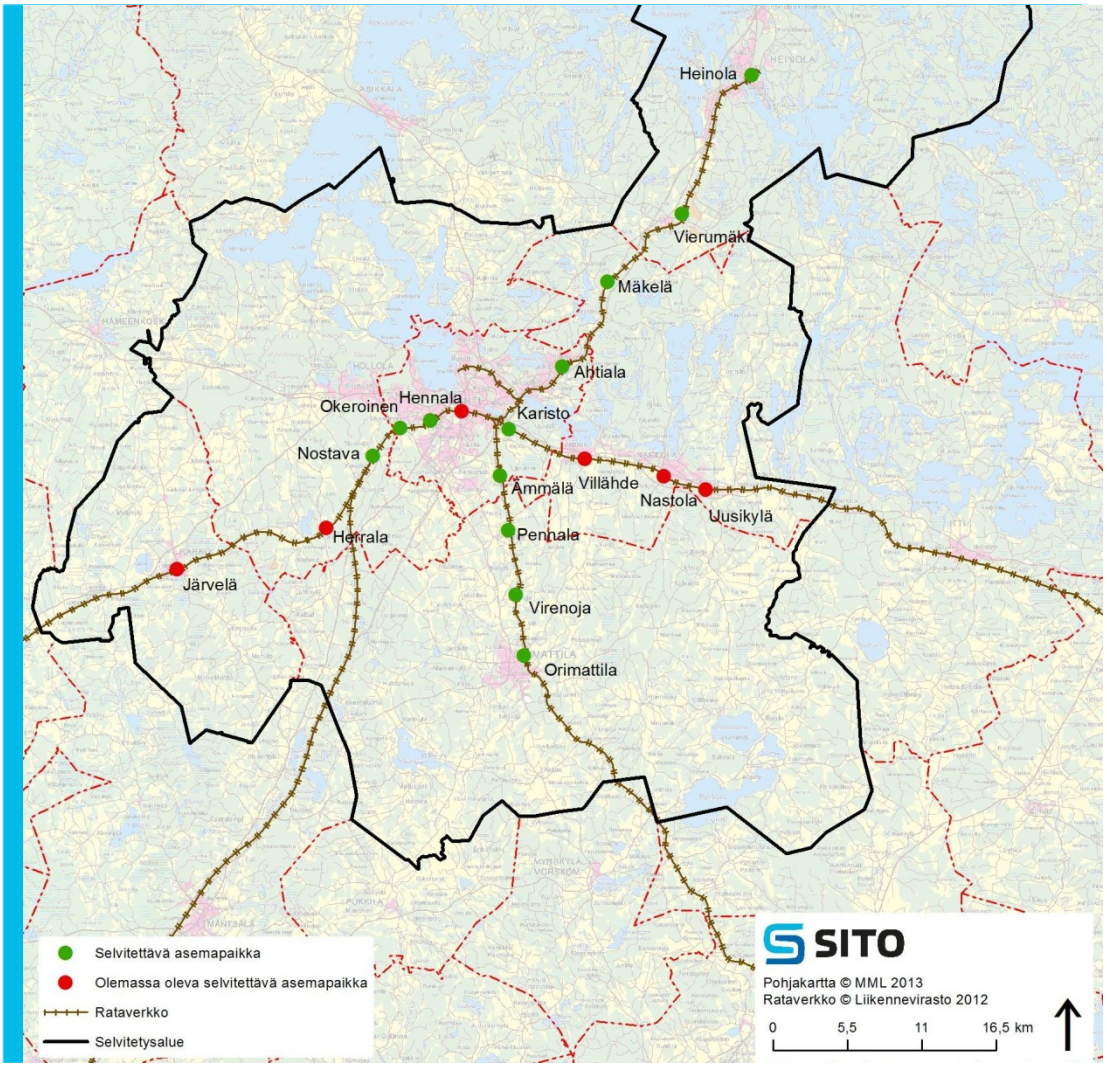
Päijät-Hämeen lähijunaliikenteen edellytykset

Liite 1: Asemakortit



Sito Oy

9.9.2013

Lahti, Lahti (Lahti-Heinola-rataosa)
käytössä

Raiteita (joista sähköistetty)	5 (5)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Neljältä laituriraiteelta Kouvolan, Riihimäen, Helsingin suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Nykyiset laituriraiteet
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyiset junapituudet
Laiturit	4 kpl
Ali- ja ylikulut	Alikulkukäytävä laituriraiteille
Matkustajainformaatio	Raidemonitorit / paperiset aikataulut
Matkustajapalvelut asemalla	Lipunmyynti, Junamaatti, odotussali
Odotustilat	Katettu laiturialue, penkit
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti radan etelä- ja pohjoispuolella
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus asemalle Mannerheiminkadulta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	9360 / 50 252 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Siisti yleisilme
Maankäytön nykytila / kehitys	Lahden yleiskaava 2025 tähtää n. 125 000 asukkaaseen. Lahden keskustan rooli seudun työpaikkakeskittymänä vahvistuu jatkossa. Yhteydet pääkaupunkiseudulle ovat tärkeitä. Pysäköintitarjontaa (autoilijat, pyöräilijät) asemalla olisi lisättävä.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Lisälaituritarve Heinolan ja Orimattilan suunnan liikenteelle

Ahtiala, Lahti (Lahti-Heinola-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	1 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Riippuu sivuraideratkaisusta
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uudet sivuraiteet lähiliikenteelle
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan länsipuolella
Ali- ja ylikulut	Rakennettava ali- tai ylikulkusilta
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti on mahdollista rakentaa radan länsipuolelle
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus on tehtävä katuverkolle.
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	2025 / 8537 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Nykyinen asema on asuinkäytössä.
Maankäytön nykytila / kehitys	Ahtialan aseman ympäristössä on odotettavissa asumisen tehostamista, ja alueella on mahdollisuus noin 13 000 asukkaaseen vuonna 2040.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Mäkelä, Nastola (Lahti-Heinola-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	1 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Riippuu sivuraideratkaisusta
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava,
Ali- ja ylikulut	Vaatii ali- tai ylikulun vartioimattoman tasoristeyksen takia
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti on mahdollista rakentaa radan eteläpuolelle.
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus järjestettävä tarpeeksi kaukaa tieverkolta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	61 / 412 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Maaseutumainen ympäristö.
Maankäytön nykytila / kehitys	Mäkelän alueelle on osayleiskaavaehdotuksessa osoitettu merkittävä teollisuus- ja työpaikka-aluevaraus.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Vierumäki, Heinola (Lahti-Heinola-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	1 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Riippuu sivuraideratkaisusta
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan itäpuolella
Ali- ja ylikulut	Rakennettava ali- tai ylikulkusilta
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti on mahdollista rakentaa
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus tehtävä katuverkolle (Vuolenkoskentielle)
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	41 / 610 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa.
Maankäytön nykytila / kehitys	Haasteena on, miten urheiluopiston alue kytketään mahdolliseen raideliikenteeseen. Maakuntakaavassa osoitettu aseman paikka on sijainniltaan edullinen suhteessa Vierumäen osayleiskaavaan, jossa osoitetaan uusia pientalotontteja n. 600 kpl
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Heinola, Heinola (Lahti-Heinola-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	8 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden suuntaan
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	r001
Kulkutien ohjeellinen junapituus	r001:187m (kp)
Laiturit	Rakennettava
Ali- ja ylikulut	Ei ole tarvetta rakentaa
Matkustajainformaatio	Ei
Matkustajapalvelut asemalla	Ei
Odotustilat	Työmaaparakki asemarakennuksena (veturikuljettajien taukotupa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti on mahdollista rakentaa
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus tehtävä katuverkolle
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	3186 / 13581 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä lähiliikenteen asemaa.
Maankäytön nykytila / kehitys	Heinolan nykyinen rautatieasemaympäristö edellyttää mittavia uudisrakentamisinvestointeja. Aluetta olisi mahdollista kehittää matkakeskusperiaatteella, sillä linja-autoasema (matkahuolto) ja rautatieasema sijaitsevat lähekkäin.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Nykyisen laiturin uudistaminen korkeaksi henkilölaituriksi. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen.

Ämmälä, Lahti (Lahti-Orimattila-rataosa)
uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	1 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Riippuu sivuraideratkaisusta
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan länsipuolella
Ali- ja ylikulut	Vartioimattoman tasoristeyksen poisto edellyttää ali- tai ylikulkua
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Alueella ei ole selkeää paikkaa liityntäpysäköinnille
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus järjestettävä tarpeeksi kaukaa tieverkolta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	55 / 2442 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Maaseutumainen ympäristö.
Maankäytön nykytila / kehitys	Ämmälän entinen logistiikka-alue osoitetaan jatkossa asumiseen ja alueen asukasmäärä voi tulevaisuudessa kasvaa huomattavasti. Potentiaalinen asukasmäärä on noin 10 000 asukasta vuonna 2040.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Pennala, Orimattila (Lahti-Orimattila-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	1 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Riippuu sivuraideratkaisusta
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan itäpuolella
Ali- ja ylikulut	Vartioimattoman tasoristeyksen poisto edellyttää ali- tai ylikulkua
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Alueella on hyvin tilaa liityntäpysäköinnille
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Mahdollinen opastus järjestettävä tarpeeksi kaukaa tieverkolta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	173 / 934 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Maaseutumainen ympäristö.
Maankäytön nykytila / kehitys	Alueelle on mahdollista hyvin pitkällä tähtäimellä saada jopa 5000 uutta asukasta. Mahdollisessa maankäytössä pysytään Lahdentien ja radan välisellä alueella.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Virenoja, Orimattila (Lahti-Orimattila-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	1 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Riippuu sivuraideratkaisusta
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan itäpuolella
Ali- ja ylikulut	Vartioimattoman tasoristeyksen poisto edellyttää ali- tai ylikulkua
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Alueella on hyvin tilaa liityntäpysäköinnille
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Mahdollinen opastus järjestettävä tarpeeksi kaukaa tieverkolta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	102 / 534 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Maaseutumainen ympäristö.
Maankäytön nykytila / kehitys	Alue ei ole kunnan maanomistuksessa ja alue on käytännössä rakennuskiellossa ja alueella tapahtuu vain hajarakentamista.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Orimattila, Orimattila (Lahti-Orimattila-rataosa)
uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	3 (0)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Loviisan suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	raide 001
Kulkutien ohjeellinen junapituus	r001:406m (kp)
Laiturit	Rakennettava
Ali- ja ylikulut	Rakennettava ali- tai ylikulkusilta
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Alueella on rajoitetusti tilaa liityntäpysäköinnin rakentamiselle. Jos raidetta 001 siirretään lähemmäksi raidetta 002, saadaan pysäköinnille tilaa.
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus tehtävä katuverkolle (Heinämaantielle)
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	1118 / 8095 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Teollisuusaluemainen ratapiha-alue.
Maankäytön nykytila / kehitys	Kaupungin selvimmät maankäytön kasvualueet ovat pitkällä tähtäimellä keskustan alueella.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteen ja laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Hennala, Lahti (Lahti-Järvelä-rataosa)

uusi

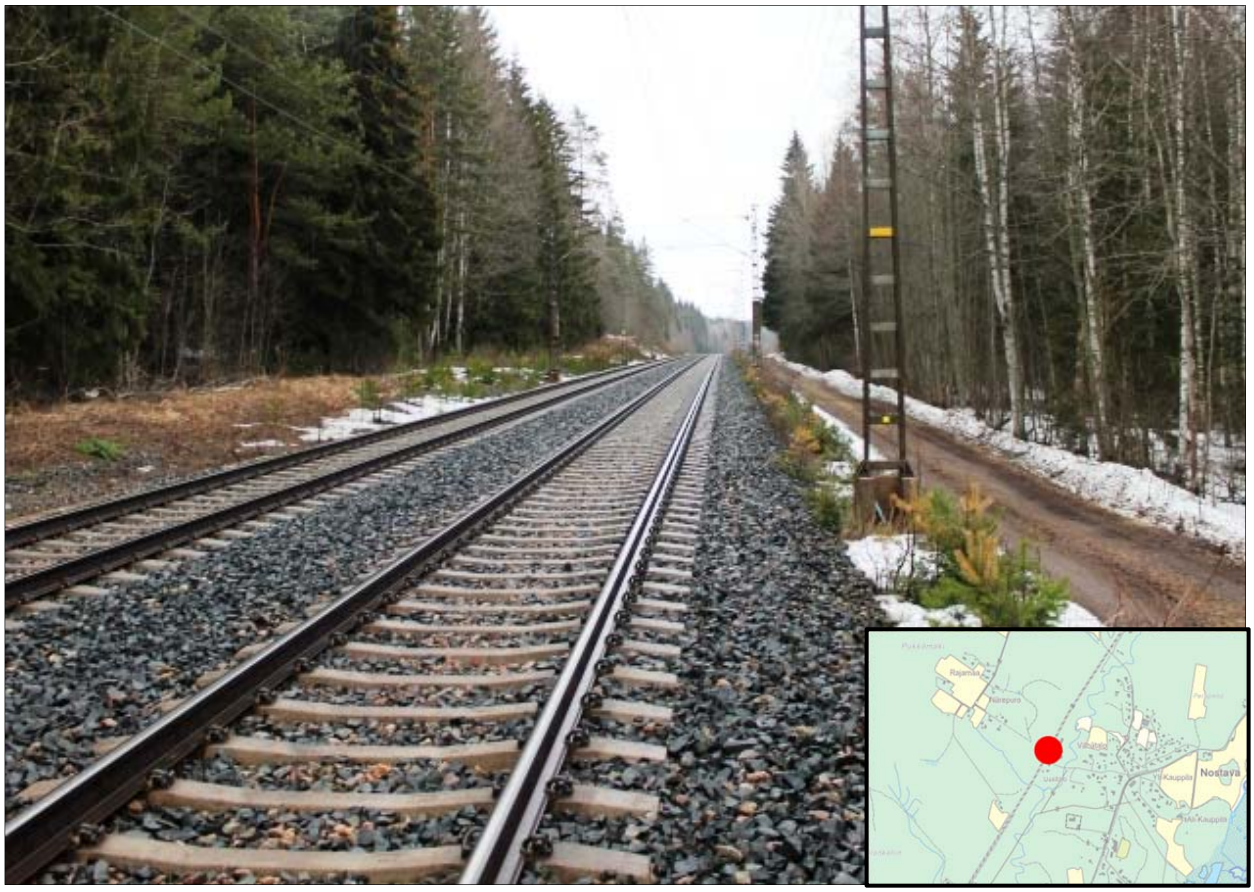
Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Riihimäen suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Mahdollisesti r749
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava
Ali- ja ylikulut	Voidaan mahdollisesti hyödyntää nykyistä alikulkua
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Tilaa liityntäpysäköinnille on vähän
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus tehtävä katuverkolle
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	2320 / 29702 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Teollisuusaluemainen ympäristö.
Maankäytön nykytila / kehitys	Hennalan aseman ympäristössä tapahtuu pientaloalueiden täydentämistä. Lisäksi uutta asumista on osoitettu Pahvitehtaan, Sopenkorven ja Kaarikadun - Keijutien alueelle. Iso kysymys Hennalan alueen kehittämisen kannalta on puolustusvoimien alueen maankäyttö. Kolmen kilometrin säteellä aseman paikasta on potentiaalia lisätä asukasmäärää nykyisestä n. 30 000 n. 40 000 asukkaaseen.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Laiturin rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet. Mahdollisesti raiteenvaihtopaikan rakentaminen, riippuu raideratkaisuista.

Okeroinen, Lahti (Lahti-Järvelä-rataosa)

uusi

Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Riihimäen suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle.
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava. Paras paikka radan eteläpuolella.
Ali- ja ylikulut	Voidaan luultavasti hyödyntää nykyistä alikulkua
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti on mahdollista rakentaa radan eteläpuolelle.
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus on tehtävä katuverkolle.
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	652 / 13 824 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa. Maaseutumainen ympäristö.
Maankäytön nykytila / kehitys	Okeroisten alueelle on laadittu osayleiskaava, jossa asumisen lisäys on volyymiltään niin pientä, ettei sillä ole suurta merkitystä raideliikenteen kehittämisedellytysten näkökulmasta. Alueella on kuitenkin potentiaalia kehittyä raideliikenteeseen tukeutuvana alueena.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteiden ja laiturien rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Nostava, Hollola (Lahti-Järvelä-rataosa)
uusi



Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Riihimäen suuntiin.
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle.
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia.
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan itäpuolella?
Ali- ja ylikulut	Rakennettava ali- tai ylikulkusilta
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	On mahdollista rakentaa, mutta onko tarvetta.
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus tehtävä katuverkolle (Nostavantielle)
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	119 / 772 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa.
Maankäytön nykytila / kehitys	Nostavan alueen yleiskaava mahdollistaa 600 - 700 uutta asukasta ja logistiikkakeskuksen työpaikkamääräksi on arvioitu 600 - 700. Nostavan alueen odotetaan kehittyvän nopeammin, kuin Herrala.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteiden ja laiturien rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Herrala, Hollola (Lahti-Järvelä-rataosa)
käytössä

Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Riihimäen suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	r115, r116
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Ei rajoituksia
Laiturit	2 kpl
Ali- ja ylikulut	AKS
Matkustajainformaatio	Raidemonitorit / paperiset aikataulut
Matkustajapalvelut asemalla	-
Odotustilat	Asemarakennus yksityisomistuksessa, laiturikatokset
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	3 + 2 (inva) autopaikkaa (molemmilla puolilla rataa)
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus asemalle ok / Liityntäpysäköintiin ei ole opastusta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	365 / 675 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Yleisilme siisti
Maankäytön nykytila / kehitys	Kunta myy tontteja Herralan aseman lähiympäristössä.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Toimenpiteitä ei esitetä tässä selvityksessä

Järvelä, Kärkölä (Lahti-Järvelä-rataosa)

käytössä

Raiteita (joista sähköistetty)	3 (3)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Riihimäen suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	r001, r002
Kulkutien ohjeellinen junapituus	r001: 1185m (hp) r002:812m (hp)
Laiturit	2 kpl
Ali- ja ylikulut	AKS / kevyen liikenteen ylikulku tulossa
Matkustajainformaatio	Raidemonitorit / paperiset aikataulut
Matkustajapalvelut asemalla	Onko asemalla lipunmyyntiä?
Odotustilat	Laiturikatokset, asemarakennus (onko lipunmyyntiä?)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	6 autopaikkaa + hiekkakentällä autopaikkoja
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus asemalle ok / Liityntäpysäköintiin ei ole opastusta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	1265 / 2707 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Yleisilme siisti
Maankäytön nykytila / kehitys	Järvelän asemaympäristössä on kasvupotentiaalia n. 600 uudelle asukkaalle. Aseman pysäköintialueet ovat kunnossa ja kevyen liikenteen ylikulku on tulossa ratapihalle.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Laituriraiteiden väliin tulisi rakentaa väliaita. Vartioimattoman laituripolun poistaminen vaatisi ali- tai ylikulkusillan rakentamisen.

Karisto, Lahti (Lahti-Uusikylä-rataosa)
uusi

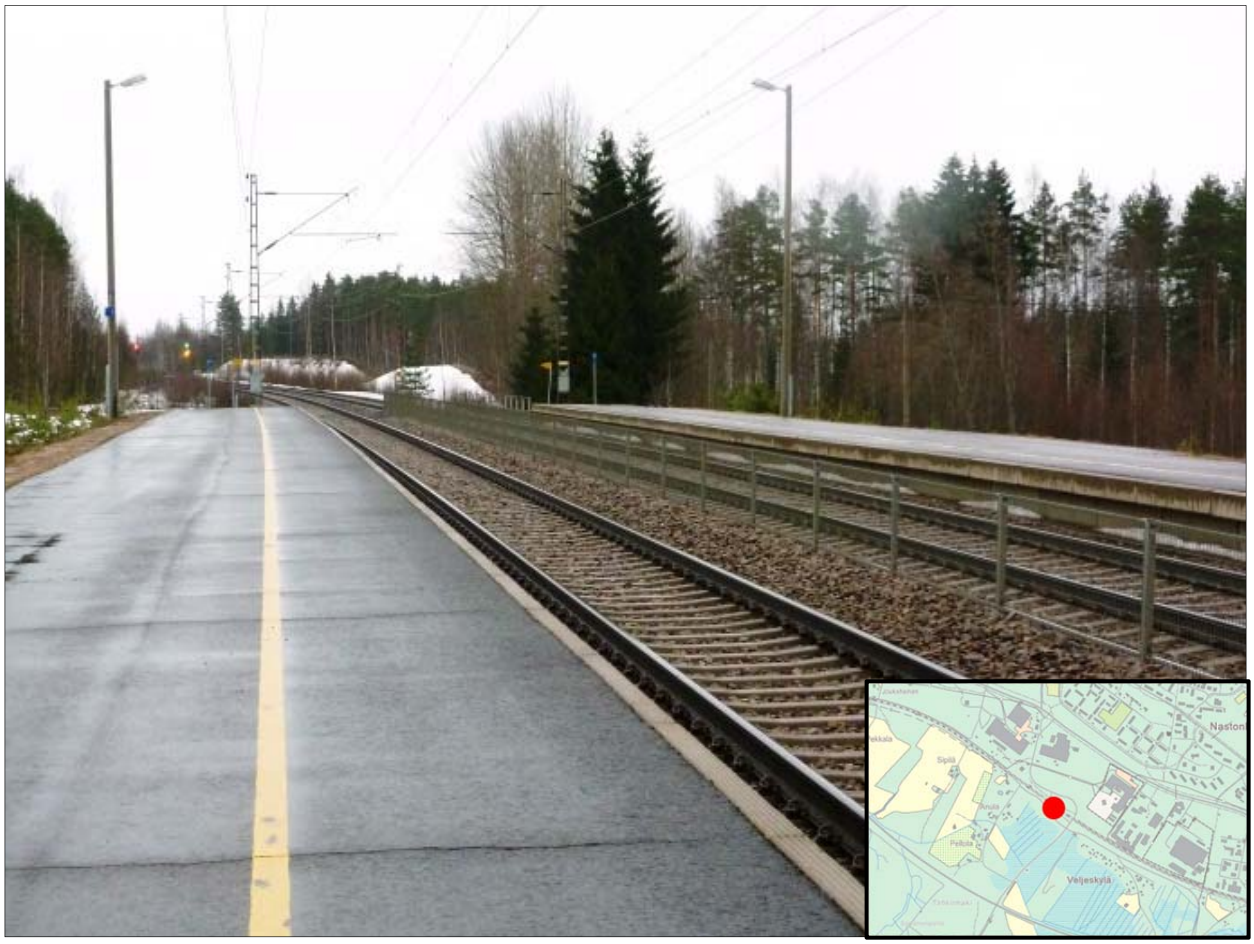
Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Kouvolan suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	Rakennettava uusi sivuraide lähiliikenteelle.
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	Rakennettava, paras paikka radan eteläpuolella
Ali- ja ylikulut	Rakennettava ali- tai ylikulkusilta
Matkustajainformaatio	Ei ole (sama koskee matkustajapalveluita ja odotustilaa)
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	Liityntäpysäköinti on mahdollista rakentaa radan eteläpuolelle
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus tehtävä katuverkolle
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	19 / 13 335 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Ei nykyistä asemaa.
Maankäytön nykytila / kehitys	Kariston alueelle on visioitu yhteensä 7000 asukkaan tiivistä ja matalaa kaupunginosaa.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Sivuraiteiden ja laiturien rakentaminen. Liityntäpysäköintialueen rakentaminen. Rakennettava kevyen liikenteen yhteydet.

Villähde, Nastola (Lahti-Uusikylä-rataosa)

käytössä

Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Kouvolan suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	r531 ja r532
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	2 kpl
Ali- ja ylikulut	YKS
Matkustajainformaatio	Raidemonitorit / paperiset aikataulut
Matkustajapalvelut asemalla	-
Odotustilat	Laiturikatokset
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	n. 7 autopaikkaa (hiekkakenttä)
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus asemalle ja liityntäpysäköintiin katuverkolla
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	792 / 3653 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Yleisilme siisti
Maankäytön nykytila / kehitys	Villähteen osayleiskaava mahdollistaa laskennallisesti alueelle n. 1000 uutta asukasta, joista pääosa sijoittuu kolmen kilometrin säteelle asemasta. Yhden kilometrin säteellä asemasta tapahtuu nykyisen asutuksen pienimuotoista tiivistämistä.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Toimenpiteitä ei esitetä tässä selvityksessä

Nastola, Nastola (Lahti-Uusikylä-rataosa)
käytössä



Raiteita (joista sähköistetty)	2 (2)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Kouvolan suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	r655 ja r656
Kulkutien ohjeellinen junapituus	Nykyisellään ei rajoituksia
Laiturit	2 kpl
Ali- ja ylikulut	AKS
Matkustajainformaatio	Raidemonitorit / paperiset aikataulut
Matkustajapalvelut asemalla	-
Odotustilat	Laiturikatokset
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	n. 15 autopaikkaa (hiekkakenttä)
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus asemalle ok / Liityntäpysäköintiin ei ole opastusta
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	1371 / 6855 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Roskainen
Maankäytön nykytila / kehitys	Kolmen kilometrin säteellä Kouluharjun alueelle on tulossa viiden vuoden sisällä n. 300 asukasta, Varjolanrinteelle osoitetaan alueita yritystoiminnalle.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Toimenpiteitä ei esitetä tässä selvityksessä

Uusikylä, Nastola (Lahti-Uusikylä-rataosa)
käytössä

Raiteita (joista sähköistetty)	3 (3)
Junien kulkutiemahdollisuudet	Lahden ja Kouvolan suuntiin
Lähiliikenteeseen sopivat raiteet	r601 ja r603
Kulkutien ohjeellinen junapituus	r601: 1382m (hp) ja r603:1428m (hp)
Laiturit	2 kpl
Ali- ja ylikulut	AKS
Matkustajainformaatio	Raidemonitorit / paperiset aikataulut
Matkustajapalvelut asemalla	-
Odotustilat	Laiturikatokset
Liityntäliikenne, liityntäpysäköinti	10 + 2 (inva) autopaikkaa (molemmat puolet?)
Opastus asemalle / liityntäpysäköintiin	Opastus asemalle ja liityntäpysäköintiin katuverkolla
Asukasmäärä (säde 1 km / 3 km)	842 / 4777 (lähde vuodelta 2009)
Yleinen kunto, siisteys	Yleisilme siisti
Maankäytön nykytila / kehitys	Nykyisten suunnitelmien mukaan aseman lähiympäristöön olisi tulossa lisää n. 150 asukasta ja lisäksi yritystoimintaa. Kolmen kilometrin säteellä asukasmäärän kasvu on nykyisten suunnitelmien mukaan hyvin maltillista.
Tarvittavat kehittämistoimenpiteet	Toimenpiteitä ei esitetä tässä selvityksessä