



PÄIJÄT-HÄMEEN JÄTTEENKÄSITTELYALUEEN VAIHEMAAKUNTAKAAVAEHDOTUS 2020

PÄIJÄT-HÄMEEN LIITON VASTINEET ANNETTUIHIN MUISTUTUKSIIN, MAAKUNTAHALLITUS 14.12.2020

MUISTUS	MUISTUTUKSEN KESKEINEN SISÄLTÖ	PÄIJÄT-HÄMEEN LIITON VASTINE
<p>Muistutus 1.</p>	<p>Salpakankaan 12 000 asukasta unohdettu. Kehätien kierrätyspuisto on aivan liian lähellä asutusta.</p> <p>Kehätie kohteen sosiaalisia vaikutuksia ei käsitellä maakunta-kaavassa ollenkaan.</p> <p><i>Maakuntakaavan eteneminen, vuorovaikutus ja tiedottaminen</i> luvun kuvaus on täysin vastoin tositapahtumia. Vaihemaakuntakaavan esityö on tehty lainvastaisesti. Tämän takia prosessi on keskeytettävä välittömästi.</p> <p>Liitto myöntää, ettei sijaintipaikkaselvitystä sido mitkään lait ja asetukset. Niin Kehätielle on tehty kierrätyspuistovaraus Hollolan yleiskaavaan vastoin maankäyttö- ja rakennuslakia.</p> <p>Vaihemaakuntakaavassa kiertotalous sana on yli 120 kertaa, maakuntakaavassa 2014 sekä Hollolan strategisessa yleiskaavassa 2017 ei kiertotalous -sanaa ole käytetty, koska hollolalaiset haluttiin pitää tietämättöminä.</p> <p>Päijät-Hämeen liiton ja Hollolan kunnan kaavoituksessa on johdettu alueiden nimillä harhaan. Kierrätyspuisto paikkavaraus tehtiin yleiskaavan ehdotusvaiheessa salassa taitavin paikkanimiharhautuksin vastoin maankäyttö- ja rakennuslakia.</p> <p>Keväällä 2017 liitto järjesti sijaintipaikkaselvityksen sellaiseksi, että Hollolan kehätie -kohde tuli ykköseksi.</p> <p>Sijaintipaikkaselvityksen asukastilaisuuksissa on syrjitty hollolalaisia. Liitto koordinoi lehdistöä tarkasti.</p>	<p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p> <p>Vaihemaakuntakaavaselostuksessa (s. 53) on <i>vaikutukset asukkaisiin, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen</i> käsitelty sosiaalisia vaikutuksia.</p> <p>Vaihemaakuntakaavan eteneminen, vuorovaikutus ja tiedottaminen on toteutettu maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukaisesti ja sen toteutuminen on kuvattu kaavaselostukseen. Vaihemaakuntakaavaa edeltäneissä sijaintipaikkaselvityksissä on toteutettu laaja osallisten kuuleminen, vaikka niihin ei sovelleta MRL:n 8:n luvun kaavoitusmenettely ja vuorovaikutus kohtia 62-67 §.</p> <p>Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014 ei käsitellyt kiertotaloutta palvelevaa jätteenkäsittelyaluetta, vaan tämä tarve ilmeni myöhemmin. Päijät-Hämeen liitto ei vastaa Hollolan kunnan kaavoitusmenettelyyn liittyviin kysymyksiin.</p> <p>Sijaintipaikkaselvitys on laadittu monikriteerisesti ja läpinäkyvästi. Tuloksia ole ollut mahdollista päättää ennen selvityksen laatimista.</p> <p>Päijät-Hämeen liitto on laatinut Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2014 maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti, myös kaavoitusmenettelyä ja vuorovaikutusta koskevat säädökset huomioiden. Liitto ei ohjaa paikallisen median sisältöä, vaan media päättää itsenäisesti, mitä se kanavisaan julkaisee.</p>

<p>Muistutus 2.</p>	<p>Hollolan Kehätie kierrätyspuistoalueena on sijainniltaan liian hyvä ja liian lähellä Salpakankaan asutusta. Kierrätyspuiston haju-, melu- ja pölyhaitat kantautuisivat Salpakankaalle.</p> <p>Kiertotaloutta palvelevat alueet ovat herkkiä tulipaloille (useampi tulipalo vuoden 2020 aikana). Ne aiheuttavat ympäristölle runsaasti haittaa. Vaikka pelastuslaitos on lähellä, ei tällaisten tulipalojen sammuttamiseen riitä yksi pelastuslaitos.</p> <p>Lähialueen asukkaille, jotka ovat tehneet tonttikaupat/rakentaneet omakotitalot vuosina 2014–2015, ei ole kunnasta kerrottu mitään alueelle ollaan kaavailemassa.</p> <p>Viittaan Vili Uuskallion kirjoitukseen ESS 21.10.2020, missä hän kirjoittaa, että alue tulisi n. 1,5 km:n päähän asutuksesta, mutta suunnitteilla olevaan Hirvimäen asemakaavan pientaloasutukseen on etäisyyttä enää vain 1 km. Pidetäänkö meitä asukkaita tyhminä, että me ostaisimme tontin vieläkin lähempää kierrätyspuistoa.</p> <p>Vetoan, ettei kaavaehdotusta hyväksytä, vaan alue kaavoitetaan muunlaiselle yritystoiminnalle. Vili Uuskallion kirjoituksen (ESS 21.10.2020) mukaan maakuntaliitolla on ollut kymmenkunta jätteenkäsittelylle sopivaa aluetta. Mihin ne ovat kadonneet? Miksi Lahti ja Orimattilakin ovat työntämässä jätteenkäsittelyaluetta Hollolaan, eivätkä ole halukkaita sitä itse ottamaan, vaikka kirjoittavat sen lisäävän työpaikkoja.</p> <p>Lahti vetoaa, että Kujalassa ei ole tilaa kiertotaloutta palvelevalle alueelle, vaikka 22.10.2020 Etelä-Suomen Sanomissa oli kirjoitus Pippo-Kujala alueen kehittämisestä yli 100 ha:n alueelle. Miksi kierrätyspuistoa ei haluta sinne?</p> <p>Onko Kujala logistisesti huonompi vaihtoehto, eikö Helsinki-Lahti väli ole vilkkaammin liikennöity kuin Lahti Tampere?</p>	<p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Kehätien alue asutukselle on sitä vastoin haasteellinen liikenteen aiheuttamien melu- ja pölyhaittojen vuoksi. Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p> <p>Päijät-Hämeen pelastuslaitos pitää Kehätien alueen saavutettavuutta hyvänä. Saavutettavuus on hyvä myös muiden kuin vieressä sijaitsevan pelastuslaitoksen ajoneuvoille. Raskaille ajoneuvoille on järjestettävissä alueelle toinen yhteys esimerkiksi tilanteessa, että yhteys alueelle olisi poikki tai tuulensuunta olisi saavutettavuuden kannalta hankala. Kaavaselostuksessa on kuvaus kiertotalouteen liittyvistä riskeistä ja veloite siitä, että jätteenkäsittelyalueelle tulee laatia riskiarvioon perustuva onnettomuus-, palo- ja pelastussuunnitelma. Lisäksi sammutusveden saannin turvaamiseen ja sammutusvesien ohjaamiseen on kiinnitetty huomioita. Tarkemmin asiat määritellään alueelle laadittavissa ympäristöluvassa.</p> <p>Jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaava on tullut vireille 2018. Sitä ennen koko seudun alueelta on haettu sijaintipaikkavaihtoehtoja. Vuosina 2014–2015 ei ole ollut tiedossa mikä kierrätyspuiston sijainti seudulla on.</p> <p>Jätteenkäsittelyalue sijaitsee asemakaavoitettavasta Hirvimäen asuinalueesta reilun kilometrin etäisyydellä. Välissä kulkee nelikaistainen tie, jonka melu- ja pölyvaikutukset on torjuttava myös asuinalueen suuntaan. Jätteenkäsittelyalueen ympäristöhaittojen torjuminen on mahdollista ja tulee järjestää siten, etteivät ne aiheuta merkittävää haittaa Hirvimäen asukkaille.</p> <p>Vaihemaakuntakaavaa edeltävässä, vuonna 2016 laaditussa sijaintipaikkaselvityksessä vertailtavia sijainteja jätteenkäsittelyalueelle oli 10.</p>
---------------------	---	--

		<p>Niitä vertailtiin useiden kriteerien perusteella. Neljä parhaaksi selvitettyä sijaintia otettiin mukaan ympäristövaikutusten arviointi menettelyyn (YVA) ja vaihemaakuntakaavaan. YVA-menettelyn ja kaavan tueksi Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy tilasi alkuvuodesta 2020 yhteistyössä Hollolan kunnan, Lahden kaupungin ja Orimattilan kaupungin kanssa arvioinnin Lahden seudulle suunnitteilla olevan uuden kierrätyspuiston sijaintivaihtoehtojen toteutettavuudesta liiketoiminnan näkökulmasta. Selvityksen pohjalta maakuntavaltuusto teki päätöksen Kehätien valinnasta vaihemaakuntakaavaehdotuksessa esitettäväksi sijainniksi.</p> <p>Pippo-Kujalan alue on maakuntakaavassa osoitettu teollisuus- ja varastoalueeksi. Kujalan jätteenkäsittelyalueella käsitellään koko seudun kotitalousjätteet ja sen laajentaminen rakennus- ja teollisuusjätteiden käsittelyalueeksi ei ole mahdollista rajallisen pinta-alan vuoksi.</p>
Muistutus 3.	Ei vastusteta kierrätyspuiston kaavaehdotusta.	Merkitään tiedoksi
Muistutus 4.	<p>Asutaan kahden kilometrin päässä suunnitellusta kierrätyspuistosta ja mielipide kierrätyspuistosta Nostavalle on erittäin kielteinen. Ei haluta melua, pölyä ja hajua pilaamaan terveyttä, luontoa ja maisemaa. Paloturvallisuus- ja jokien pilaantumisriskejä ei haluta.</p> <p>Uuden kaatopaikan voi sijoittaa muualle.</p>	<p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Kehätien alue asutukselle on sitä vastoin haasteellinen liikenteen aiheuttamien melu- ja pölyhaittojen vuoksi. Asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p>
Muistutus 5.	<p>Esityksen mukaan uuden kierrätyskeskusalueen rakentaminen kestää useita vuosia, yli kymmenen vuotta. Järkevää ei ole, että nyt panostetaan Kujalan tyyppisen kierrätysalueen rakentamiseen, kun ei ole tiedossa, miten kierrätystoiminta kehittyy kymmenessä vuodessa. Järkevää ei myöskään ole, että kierrätyksestä kilpaillaan toisten maakuntien kesken.</p> <p>Nykytietämyksen valossa Päijät-Häme ei tarvitse uutta, esitetyn kaltaista kierrätyskeskusaluetta "toista Kujalaa", vaan</p>	<p>Kiertotalous on tulevaisuuden resurssiviisasta liiketoimintaa. Ilmastonmuutoksen torjuminen tulee muuttamaan teollisuutta siihen suuntaan, että rakennus- ja teollisuusjätteet jalostetaan uudelleen käytettäväksi ja entistä paremmin vältetään kajoamista neitseellisiin luonnonvaroihin.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujalan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n (PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista</p>

	<p>nykyisen Kujalan kierrätyskeskuksen toimintaa tulee kehittää. Vaikuttaa erittäin vahvasti siltä, että Kujalan kierrätyskeskus jatkossakin täyttää riittävällä tavalla Päijät-Hämeessä kierrätyksen toimeenpanon edellytykset ja tarpeet.</p> <p>Kierrätyksen ja vihreän elinkeinotoiminnan arvoketjut tulee selkeyttää Päijät-Hämeessä. Kierrätystoiminnan arvoketju on erittäin epäselvä Päijät-Hämeessä.</p> <p>Mitä tänä päivänä tehdään tuhkalta? Paljonko sitä tulee?</p> <p>Paljonko tuhkaa tulee silloin, kun KYMI III on täydessä käynnissä?</p> <p>Kuinka paljon on tuhkan uudelleenkäyttöä käsittelevää tutkimusta ja kehitystoimintaa käynnissä jo nyt? Entä tulevaisuudessa?</p> <p>Mitkä ovat tuhkan varastoinnista aiheutuvat ympäristövaikutukset maaperään tai ilmanlaatuun?</p> <p>Mitkä ovat tuhkan varastoinnista aiheutuvat terveysvaikutukset?</p> <p>Voidaanko tuhkaa varastoida kehittää, kestäväällä tavalla?</p>	<p>yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiensa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsittelyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toiminnoille Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka-aluetta, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuvelvoitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsittelyyn, vaan alueen on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä. Jätteiden kuljettaminen toiseen maakuntaan ei ole kestävää. Se tuottaa mittavan määrän liikennettä ja sitä myötä päästöjä ja liikenneturvallisuuden heikentymistä.</p> <p>Päijät-Hämeen maakunnan yksi kolmesta strategisesta kärjestä on kiertotalous ja se nähdään taloudellisesti ja ekologisesti kannattavana liiketoimintamahdollisuutena. Kierrätyksen arvoketjuja kuvataan Päijät-Hämeen maakunnan kiertotaloustiekartalla. Kiertotaloutta palvelevan jätteenkäsittelyalueen saaminen Päijät-Hämeen alueelle on ensiarvoisen tärkeää seudun kilpailukyvyyn ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksien kehittämiseksi. Hanke mahdollistaa kiertotalouden kehittämisen alueelle kilpailukykystrategian mukaisesti, jossa Lahden kaupunkiseudun kunnat ovat mukana.</p> <p>Lahden seudun kierrätyspuiston YVA-selostuksessa on kuvattu maksimissaan vastaanotettavat ja käsiteltävät, loppusijoitettavat ja varastoitavat jätemäärät vuodessa. Tuhka on yksi vaarallisen jätteen jakeista piilantuneiden maiden, vaaralliseksi jätteiksi luokiteltavien rakennus- ja teollisuusjätteiden lisäksi. Niitä YVA:ssa arvioitiin vastaanotettavana ja käsiteltävänä määränä yhteensä 20 000–40 000 t/a, loppusijoitettavana määränä enintään 20 000–40 000 t/a ja varastointia enintään kerralla 10 000–15 000 t, eikä yksittäisen toiminnanharjoittajan tuottamia jätemääriä arvioitu. YVA:ssa varovaisuusperiaatetta noudattaen</p>
--	--	---

		<p>tarkastellaan enimmäismääriä eli samalla enimmäispäästöjä ja -vaikutuksia. YVA-menettely on päättynyt ja tässä vaiheessa käsitellään vaihe- maakuntakaavaehdotuksen ratkaisuja. Kaava mahdollistaa YVA:ssa arvioitujen jätteiden käsittelyn alueella. Tarkemmin alueella käsiteltävät materiaalit määritellään alueen toimijoiden ympäristöluvuissa. Päijät-Hämeen tuhkamääristä yleisesti on saatavissa lisää tietoa: <a href="https://lab.fi/fi/arvo-tuhka">https://lab.fi/fi/arvo-tuhka</a>. Yksittäisten yritysten tuhkamääriä ei ole YVA-menettelyssä käsitelty.</p>
<p>Muistutus 6.</p>	<p>Olemme aikaisemmin lähettäneet lausunnon YVA:sta ja pyytäneet lisäämään elinkeinotoimintamme ja talomme läheisen sijainnin puuttuviin kohtiin. Oikaisua ei ole tehty.</p> <p>Hollolan kunta on luvannut yhden kilometrin suoja-alueen lähimpään asutukseen.</p> <p>Talomme ja luomutila sijaitsee aivan suunnitellun Kehätien kierrätyskeskuksen välittömässä vaikutuspiirissä. Etäisyyttä alueelle on asuintalosta 400 m, hevosten talleista ja tarhoista 300 m, viljelyksistä 100 m, omasta porakaivosta 300 m, valmennusradasta 100 m.</p> <p>Kaatopaikkojen läheisyyteen hakeutuvat tuhoeläimet, kuten lokit ja rotat, levittävät tauteja ja aiheuttavat ongelmia tallinpidolle.</p> <p><b>Haittavaikutukset elinkeinotoiminnallemme:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ympärivuorokautinen ”jäteralli” eli tulevien kuormien ja työkoneiden aiheuttama melu</li> <li>- kierrätysmateriaalien käsittelystä, murskauksesta, seullonnasta ja siirtelystä aiheutuva melu ja ilmansaaste, pöly ja mikrohiukkaset</li> <li>- kaivoveden pilaantuminen</li> <li>- maaperän/viljelysmaiden saastuminen</li> <li>- hevosten ulkoilu, laiduntaminen, valmentaminen jatkuvassa melussa ja ilmansaasteessa mahdotonta</li> </ul>	<p>YVA-menettely on päättynyt ja tässä vaiheessa käsitellään vaihemaa- kuntakaavaehdotuksen ratkaisuja. Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnittelutaso ja siinä osoitetaan koko maakunnan maankäyttö. Yksittäisten rakennusten merkitseminen kaavakarttaan ei ole mahdollista. Kaavaluonnosvaiheen selostuksessa lähialueen asutus on kuvattu sivulla 25.</p> <p>Jätteenkäsittelyalue on Hollolan kunnanvaltuuston vuonna 2018 asettaman ehdon mukaisesti sijoitettu asemakaavoitettavista asumisen alueista vähintään kilometrin etäisyydelle. Yksittäisten asemakaava-alueen ulkopuoleisten sijoittuvien ja jätteenkäsittelyalueen läheisyyteen sijoittuvien maanomistajien tulee käydä neuvottelua Hollolan kunnan ja tulevien toimijoiden kanssa, kun tarkemmat suunnitteluvaiheet käynnistyvät (osayleiskaava, asemakaava ja luvitus).</p> <p>Kehätien alueella ei tulla käsittelemään yhdyskuntajätteitä. Rakennus- ja teollisuusjätteitä käsittelevät alueet eivät vastaavalla tavalla houkuttele haittaeläimiä, kuin yhdyskuntajätteen käsittelyalueet.</p> <p>Mikäli hanke etenee, tulevat haittavaikutukset elinkeinotoiminnalle neuvoteltavaksi hankkeen tarkemmissa suunnitteluvaiheissa Hollolan kunnan tai alueelle sijoittuvien toimijoiden kanssa.</p> <p>Koivusillanjoen luontoarvojen vuoksi jätteenkäsittelyalueen itäreunan aluerajausta on muutettu kaavaluonnosvaiheen jälkeen. Hankkeen jatkosuunnittelussa tehokkaan vesienkäsittelyn suunnittelu on tärkeä huomioitava asia. Vesiin kohdistuvalla kuormituksella määritellään rajat alueelle laadittavissa ympäristöluvuissa.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- hevosten stressaantuminen ja siitä aiheutuvat haitta- kutukset mm. mahaongelmat ja yleiskunnon heikentyminen</li> <li>- ilmansaasteiden vaikutukset hevosten hengitysteille</li> <li>- kilpailutulosten heikentyminen em. asioiden vaikutuksesta</li> <li>- kierrätyspuiston rakentamisvaiheen massiiviset maansiirtotyöt ja kallioperän räjäyttely aiheuttavat varmasti sekä ihmisille että hevosille merkittävää haittaa</li> </ul> <p>Maakunnallisesti arvokasta Koivusillanjoen saastumista ei estä se, että se on rajattu kierrätyspuistoalueen ulkopuolelle. YVA:ssa on vähätelty kierrätyspuiston vaikutusta pinta- ja pohjavesiin.</p> <p>Kierrätyspuiston toiminta vaarantaa vesistöt ja kaivoveden. On arveltu, että normaaliolosuhteissa seulonta- ja loppusijoituskentät eivät vaaranna ympäristöä. Ilmastonmuutoksen on kuitenkin havaittu aiheuttavan ääriolosuhteita.</p> <p>Maastoon valutettavien vesien vaikutusta asumiseen ja elinoloihin on tarkoituksenmukaisesti vähätelty.</p> <p>Jatkuvasti lisääntyvät tuulet levittävät saastuneet hiukkaset, pölyn ja noen ympäristöön.</p> <p>Melun, pölyn ja hajun aiheuttamaa haittaa asumiseen ja elinoloihin on tarkoituksellisesti vähätelty. Meluselvityksessä ei ole huomioitu maaston korkeuseroja eikä muotoja. Lisäksi kallio lisää melun määrää aiheuttamalla kaikua eri suuntiin. Melumallinnuksessa käytetty laskentakorkeus (2 m) ei ota huomioon maa-ainekasoja ja niiden päällä työskenteleviä työkohteita.</p> <p>Kierrätyspuistohanke sijoittuu liian lähelle Hollolan kuntakeskusta ja asutusta ja tulee aiheuttamaan kohtuutonta rasitusta jo rakennusvaiheessa (10 vuotta) massiivisten räjäytys- ja maansiirtotöiden vuoksi.</p>	<p>Jätteenkäsittelyalueen yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä alueen pohjavesiolosuhteet tulee kartoittaa ja arvioida vaikutukset pohjavesiin. Myös hankealueen vaikutusalueella sijaitsevat talousvesikaivot tulee kartoittaa ja arvioida niihin kohdistuvat vaikutukset.</p> <p>Mikäli hanke etenee, arvioidaan tarkemmissa suunnittelun vaiheissa rakentamisen aikaiset vaikutukset lähialueen kiinteistöille ja suunnitellaan haitallisten vaikutusten ehkäisemis- ja lieventämistoimenpiteet.</p> <p>YVAN meluselvityksessä on huomioitu maastonmuodot ja käytetty Maanmittauslaitoksen korkeuskäyrätietoja hankealueilta. Lisäksi hankealueen maastomuotoja on tarkasteltu rakennus-, toiminta- sekä loppuvaiheessa. Ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa siten, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin. Rakennusvaiheen pölypäästöjen torjunnan suunnittelu tulee tehdä huolellisesti alueen yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä.</p> <p>Suunnitelmien tarkentuessa tulee rakentamisaikaisten ympäristövaikutusten lieventämistoimenpiteet myös tarkasteltavaksi.</p> <p>Maakuntakaavassa tilan kohdalle on osoitettu työpaikka-alue.</p>
--	---

	Tilamme alueen kaavoittaminen maakuntakaavassa pientalorakentamiseen tuntuu kierrätyspuiston Kehätien vaihtoehdon toteutuessa erikoiselta.	
Muistutus 7.	<p>Vastustetaan jätteenkäsittelyalueen sijoittumista lähelle Salpakankaan asuinkeskittymää.</p> <p>Vastustetaan merkintöjä llk2 ja kk3, koska sijoittuvat Koskimyllyntien osuudelle.</p> <p>Tarvitaan muunlaista yritystoimintaa alueelle kuin kaato- paikka. Hollolaan tarvitaan yrityksiä, jotka työllistävät satoja ihmisiä. Tässä tapauksessa olemassa olevat yritykset siirtyisivät Kujalasta Hollolaan. Kuinka paljon työpaikkoja tämä lisäisi?</p>	<p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p> <p>Merkinnät llk2 ja kk3 ovat lainvoimaisen maakuntakaavan 2014 merkintöjä, mikä on taustakarttana himmennettynä jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaavakartan pohjalla.</p> <p>Syntyvien työpaikkojen määrä riippuu alueelle sijoittuvista toiminnoista. Mitä enemmän alueelle tuotavia materiaaleja jalostetaan ja käsitellään, sitä enemmän toiminta luo työpaikkoja. Pelkkä jätteiden lopusijoitus työllistää vähän, mutta materiaalien kierrättäminen ja jalostaminen uusiksi tuotteiksi tai muuten uudelleen käyttöön työllistää enemmän.</p>
Muistutus 8.	<p>Kehätien kohde on sopimaton jätteenkäsittelylle, koska sijoittuu lähelle tiiviisti rakennettua taajamaa ja asuinalueita. Sijainti lähellä asutusta rajoittaa asukas- ja liiketoimintarakenteen kehittämistä.</p> <p>Liikenteellisesti houkuttelevalle sijainnille luulisi löytyvän helposti vähemmän ympäristöä ja asukkaita rasittavaa toimintaa.</p> <p>Kaavatyössä on jätetty huomioimatta/vähätelty oleellisia vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön sekä maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon.</p> <p>Kaavoitusta ei ole valmisteltu avoimesti ja vuoropuhelu alueen asukkaiden kanssa on ollut rakennuslain vastaista ja</p>	<p>Kiertotaloutta palvelevan jätteenkäsittelyalueen toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p>



	<p>yksisuuntaista (viranhaltijoilta, liitosta lähtevää). Asukkailla ei ole ollut todellisia mahdollisuuksia vaikuttaa kaavoitukseen ja aluevarauksiin.</p> <p>Kierrätyspuisto-/kaatopaikka -hankkeen valmistelu, selvitykset ja kaavoitus vaikuttavat olevan hyvin tarkoituksenmukaisia, sallittua ja joidenkin avainhenkilöiden ohjaamaa.</p> <p>Kierrätyspuiston sijainnille ei yksökriteerinä voi yritysten näkökulmasta olla logistinen optimointi, silloin se sijoittuisi lähelle Lahden keskustaa. Asukasnäkökulma ja turvallisuus sekä riittävä etäisyys asutuksesta olisi oltava kärjessä.</p> <p>Kiinteistöjen arvo laskee alueella haittavaikutusten takia.</p> <p>Kierrätyspuisto olisi ykköstilalla asukasviihtyvyyttä alentavana tekijänä Hollolassa.</p> <p>Siton sijoituspaikkaselvityksessä ei puhuta mitään vallitsevista tuulista, jotka ovat oleellisia asioita jätteenkäsittelyalueen ympäristövaikutuksia ja asukkaiden viihtyvyyttä selvittäessä.</p> <p>Kiertotalouteen liittyy myös räjähdysten, vuotojen ja tulipalojen kohonnut riski. Onko asutuksen lähelle sijoittuva riskipitoinen liiketoiminta asukkaiden etujen mukaista?</p> <p>Haiseva / pilaantuva aine makaa paikallaan väliavarastossa kierrätyspuistossa aiheuttaen mm. hajuhaittoja.</p>	<p>Hyvän saavutettavuuden perusteella uuden valtatie 12 varteen on lainvoimaisessa maakuntakaavassa osoitettu useita erilaisia toimintoja, jotka edellyttävät hyviä liikenneyhteyksiä.</p> <p>Vaihemaakuntakaavassa on tukeuduttu YVA-menettelyssä laadittuihin selvityksiin ja vaikutusten arviointeihin. Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnittelutaso ja jatkossa yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä myös vaikutusten arvioinnit tarkentuvat. Päijät-Hämeen liitto on laatinut Päijät-Hämeen jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaavaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti, myös kaavoitusmenettelyä ja vuorovaikutusta koskevat säädökset huomioiden. Kaikki selvitykset ja arvioinnit ovat antaneet tietoa päätöksenteon tueksi, eikä prosessin alkuvaiheessa ole ollut tietoa aluevalinnan lopputuloksesta.</p> <p>Lahden keskusta-alueella ei ole tilaa, eikä hyviä liikenneyhteyksiä raskaille ajoneuvoille.</p> <p>Maakuntakaavassa ei oteta kantaa kiinteistöjen arvoihin. Yksittäisten asemakaava-alueen ulkopuoleisten sijoittuvien ja jätteenkäsittelyalueen läheisyyteen sijoittuvien maanomistajien tulee käydä neuvottelua Hollolan kunnan ja tulevien toimijoiden kanssa, kun tarkemmat suunnitteluvaiheet käynnistyvät (osayleiskaava, asemakaava ja luvitus).</p> <p>Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa.</p> <p>Vuonna 2017 valmistuneessa Siton laatimassa selvityksessä arvioitiin kierrätyspuiston mahdollisia sijaintipaikkoja maastokäyntien sekä kartta- ja paikkatietoanalyysien perusteella. Tuulen suuntia ei vielä tässä vaiheessa tarkasteltu, vaan vallitsevat tuulet on huomioitu YVA-menettelyn ilmanlaatuselvityksessä.</p> <p>Kaavaselostuksessa on kuvattu kiertotalouteen liittyvistä riskeistä ja velvoite siitä, että jätteenkäsittelyalueelle tulee laatia riskiarvioon perustuva onnettomuus-, palo- ja pelastussuunnitelma.</p> <p>Laadittujen selvitysten perusteella kierrätyspuiston toiminnasta ei poikkeustilanteita lukuun ottamatta arvioida aiheutuvan hajuhaittaa</p>
--	--	--

		<p>lähialueen asutukselle tai muihin häiriintyviin kohteisiin. Ympäristövaikutuksia selvitetään ja arvioidaan tarkemmin jatkosuunnittelu- ja lupa- vaiheessa.</p>
<p>Muistutus 9.</p>	<p>Vastustamme ehdottomasti Päijät-Hämeen jätteenkäsittely- alueen sijoittumista vaihtoehto VE1 Kehätie alueelle.</p> <p>Prosessi on hoidettu täysin yksityisen maaomistajan oikeus- turvasta välittämättä.</p> <p>Jätteenkäsittelyalueen ympäristö- ja sosiaaliset vaikutukset on prosessin aikana selvitetty aivan liian ylimalkaisesti.</p> <p>Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa (YVA) on selkeitä virheitä ja ympäristövaikutusten aliarviointia liittyen mm. Melkkaajaan ja sen ympäristöarvoihin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melkkaanojan varrella kasvaa suojeltavia kasvilajeja ja alue on myös vesilain 11 §:n mukainen luonnontilainen noro, jonka vaarantaminen on vesilain mukaan kielletty</li> <li>• jätteenkäsittelyalueen takia ojaan ja edelleen Koivusillan jokeen laskevien vesien laatu, määrä ja virtausnopeus muuttuu</li> <li>• Koivusillanjoki on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi luontokohteeksi. Koivusillanjoella on havaintoja luontodirektiivin liitteen IV lajeista (saukko ja liitorava).</li> </ul> <p>Alueen suunnittelun pohjana olevia tulevaisuuden jätemäärä- arvioita ja niiden laskentatapaa ei ole prosessin missään vaiheessa asianmukaisesti ja läpinäkyvästi esitetty. Tähän on yleisötilaisuuksissa puututtu ja pyydetty PHJ:n henkilöstöltä todellisia tietoja. Näitä ei ole koskaan saatu. Prosessi on tältä osin törkeän huolimattomasti hoidettu ja hanke perusteeton. Päijät-Hämeen jätehuollon tekemät laskelmat tulevalle alueelle tarvittavan pinta-alan osalta on yliarvioitu, eikä ne perustu kunnollisiin ja realistisiin tarpeisiin.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Kaavan laatiminen on kokonaisarviointia, eivätkä ratkaisut ole aina kaikkien kannalta toivottuja. Päijät-Hämeen liitto on laatinut jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaavaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti, myös kaavoitusmenettelyä ja vuorovaikutusta koskevat säädökset huomioiden.</p> <p>Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnittelutaso ja jatkossa yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä myös vaikutusten arvioinnit tarkentuvat.</p> <p>YVA-vaiheen jälkeen suunnittelualueen rajausta on päivitetty. Maakuntakaavassa esitetty jätteenkäsittelyalueen rajautuu Melkkaanojan eteläpuolelle. Rajausmuutoksella turvataan myös arvokkaaksi luontokohteeksi tunnistetun Melkkaanojan säilyminen.</p> <p>Koivusillanjoen luontoarvojen vuoksi jätteenkäsittelyalueen itäreunan aluerajauksista on muutettu kaavaluonnosvaiheen jälkeen. Aluerajauksen muutoksella sekä kaavamääräyksillä turvataan Koivusillanjoen luontoarvojen ja jokivarren ekologisten yhteyksien säilymistä.</p> <p>Saukkojen osalta tarkemmat selvitykset tulevat laadittaviksi seuraavilla kaavatasoilla. Saukkoselvitysten laatiminen hankkeen jatkosuunnittelun yhteydessä on kirjattu yhteysviranomaisen YVA-selostuksesta antaman perusteltuun päätelmään sekä maakuntakaavan kaavaselostukseen.</p> <p>Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu alueella käsiteltävien jätejakeiden maksimimääriä. Hankkeen jatkosuunnittelussa käsiteltävät määrät ja käsittelyyn tarvittavat pinta-alat tarkentuvat.</p> <p>Kiertotaloutta palvelevan jätteenkäsittelyalueen toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys.</p>

	<p>Alue on liian lähellä asutusta kunnan kehittämisen kannalta.</p> <p>Kehätien jätteenkäsittelyalue sijaitsee osittain maatalousyhtymämme maa-alueella ja heikentää mahdollisuuksiamme käyttää kiinteää omaisuutta ja kehittää yritystämme.</p> <p>Kiinteistöjen arvo tulee laskemaan alueella.</p> <p>Viestintä on ollut epä johdonmukaista. Prosessin alkuvaiheessa olisi pitänyt avoimesti esittää, mitä haetaan.</p> <p>Vaihtoehtojen vertailua ja erityisesti VEO vaihtoehdon todellista vertailua ei ole edelleenkään tehty asianmukaisesti.</p> <p>Edellä esitetyin perusteluin mielestämme edellytyksiä jätteenkäsittelyalueen perustamiseksi vaihtoehto VE1 Kehätien alueelle ei ole olemassa.</p>	<p>Kehätien alue asutukselle on sitä vastoin haasteellinen liikenteen aiheuttamien melu- ja pölyhaittojen vuoksi. Asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p> <p>Maakuntakaavassa ei oteta kantaa kiinteistöjen arvoihin. Yksittäisten asemakaava-alueen ulkopuoleisten sijoittuvien ja jätteenkäsittelyalueen läheisyyteen sijoittuvien maanomistajien tulee käydä neuvottelua Hollolan kunnan ja tulevien toimijoiden kanssa, kun tarkemmat suunnitteluvaiheet käynnistyvät (osayleiskaava, asemakaava ja luvitus).</p> <p>Jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaava on tullut vireille 2018. Tätä ennen koko seudun alueelta on haettu sijaintipaikkavaihtoehtoja. Kehätien alue on valittu jatko suunnitteluun 8.6.2020 maakuntahallituksen päätöksellä neljästä eri vaihtoehdosta.</p> <p>Päijät-Hämeen liitto on laatinut jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaavaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti, myös kaavoitusmenettelyä ja vuorovaikutusta koskevat säädökset huomioiden.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujalan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n (PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiensa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsitteilyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toimintoille Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka- aluetta, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuvelvoitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsittelyyn, vaan alueen</p>
--	--	---

		<p>on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä.</p>
<p>Muistutus 10.</p>	<p>Kierrätyspuistoalueen maaston muokkaaminen muuttaa täysin paikallisia vesiolosuhteita ja eliöiden elinympäristöä. Se tuhoaisi Porvoonjoen, perimältään ainoan geneettisesti alkupe räisen taimenkannan elinmahdollisuudet. Taimenpopulaation säilyminen elinkelpoisena näyttää epätodennäköiseltä, mikäli jätteenkäsittelyalue perustetaan alueelle. Tämä saattaa muodostua hankkeen toteuttamisen esteeksi.</p> <p>Ilmastonmuutos äärevöittää sääilmiöitä aiheuttaen mm. rankkasateita. Ei uskota vesienkäsittelyn, tulvasuojelun ja puhdistustehon riittävyyden toteutuvan.</p> <p>Kaavaehdotuksessa myönnetään, että Koivusillanjoen tila heikkenee. Heikkenemistä pyritään ehkäisemään, lieventämään ja vähentämään, mutta ei voida estää vesimuodostuman tilan huononemista. EU:n tuomioistuin on linjannut (vesipuidirektiivi, VPD 4), että jäsenvaltion on evättävä lupa ympäristötavoitteita vaarantavalta hankkeelta.</p> <p>Vaihemaakuntakaavaehdotuksen mukainen kierrätyspuiston sijoittaminen Hollolaan on kaatopaikka-asetuksen 4 § (<i>kaatopaikka-alueen valinnassa on huolehdittava, että kaatopaikka-toimintaan käytettävän alueen etäisyys asutuksesta otetaan huomioon</i>) sekä MRL 28 § (<i>maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne, ohjeistetaan, että: Kiertotaloutta palvelevan jätteenkäsittelyalueen kaavalla alue ohjataan riittävän kauas asuinalueista ja muista herkistä toiminnoista</i>) vastainen.</p> <p>Merkittävin este Hollolaan linjatun kierrätyspuiston toteuttamiselle on liian pieni etäisyys herkkien toimintojen eli taajama-asutuksen ja kierrätyspuiston, haitallisia terveysvaikutuksia ja onnettomuusriskejä aiheuttavien, toimintojen välillä.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnittelutaso ja jatkossa yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä myös vaikutusten arvioinnit tarkentuvat. Hankkeen jatkosuunnittelussa sekä taimeniin kohdistuvien vaikutusten lieventäminen että tehokkaan vesienkäsittelyn suunnittelu ovat tärkeitä huomioitavia asioita. Vesiin kohdistuvalla kuormituksella määritellään rajat alueelle laadittavissa ympäristöluvuissa.</p> <p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Kehätien alue asutukselle on sitä vastoin haasteellinen liikenteen aiheuttamien melu- ja pölyhaittojen vuoksi. Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisillä ratkaisuin.</p> <p>Jätteenkäsittelyalue on Hollolan kunnanvaltuuston vuonna 2018 asettaman ehdon mukaisesti sijoitettu asemakaavoitettavista asumisen alueista vähintään kilometrin etäisyydelle.</p> <p>Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalue sijoittuu maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle, mikä ei vähennä kaavoitettuja virkistysalueita. Jokamiehenoikeudella käytettävä alue pienenee käyttötarkoituksen muuttuessa.</p> <p>Vaikka jätteiden käsittelyä kehitetään siihen suuntaan, että niiden hyödyntäminen on mahdollista, on edelleen tarve välivarastointiin ja jatkojalostukseen soveltuvilla alueilla.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n</p>

	<p>Hollolan kehätien kierrätyspuiston vastaisessa adressissa on noin 2000 asukaan nimi.</p> <p>Ehdotettu kierrätyspuistoalue on myös este asunnontuotannon kehittämiseksi, etäisyys suunnitelluillekaan asuntoalueille ei ole riittävä.</p> <p>Nykyisten ja uusien asuinalueiden lähivirkistysalueet ovat Kehätien alueen rakentamisen jälkeen kaukana, eikä virkistykseen soveltuvat alueet ole riittäviä. Kuntakeskuksen eteläpuoliset alueet ovat pääosin virkistyskäyttöön soveltumattomia.</p> <p>Kehätien hankealue sijoittuu pääosin yli 100 ha:n laajuiselle luonnon ydinalueelle.</p> <p>Lahden seudun jätehuolto voidaan jatkossakin hoitaa Kujalassa. Järkevämpää olisi nykyisen tietoyhteiskunnan mahdollistama hajautettu järjestelmä, jossa kierrätykseen suunnitellut jätejakeet kuljetetaan syntypisteeltä valmiiksi lajiteltuina suoraan yritykselle, joka jatkojalostaa ne. Jätteiden väliaikaisvarastoja eli ”kierrätyspuistoja” ei enää tarvita.</p> <p>Vaihemaakuntakaava ehdotusta ei tule hyväksyä vaan YVA-hanke käynnistää uudelleen VEO plus vaihtoehdon pohjalta.</p>	<p>(PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiansa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsitteilyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toimintoille Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka-alueita, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuvelvoitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsitteilyyn, vaan alueen on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä.</p>
<p>Muistutus 11.</p>	<p>Vaihtoehto VE1 on sijainniltaan aivan liian lähellä Hollolan kuntakeskusta ja asutuksen välittömässä läheisyydessä.</p> <p>Kierrätys on hyvä, mutta Kehätien varrelle on järkevämpää rakentaa esim. liikehuoneistoja tai asutusta ja sijoittaa jätealue jonkun muun valtatie läheisyyteen.</p> <p>Yleisin tuulensuunta on suunnitellulta alueelta kuntakeskukseen päin.</p> <p>Jos alue kaikesta vastustuksesta huolimatta rakennetaan, tulee Hollolan kunta saamaan erittäin huonon maineen ja se vaikuttaa pitkässä juoksussa myös halukkuudessa hankkia tontteja Hollolasta.</p>	<p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisillä ratkaisuin.</p> <p>Hyvän saavutettavuuden perusteella uuden valtatie 12 varteen on lainvoimaisessa maakuntakaavassa osoitettu useita erilaisia toimintoja, jotka edellyttävät hyviä liikenneyhteyksiä.</p>

		<p>Vallitsevat tuulet on huomioitu YVA-menettelyn ilmanlaatuselvityksessä.</p> <p>Uusien työpaikkojen syntyminen alueelle voi myös houkuttaa asukkaita Hollolaan.</p>
<p>Muistutus 12.</p>	<p>Muistutuksen antaja huomauttaa aiemmassa lausunnossaan esittäneensä, että vaihemaakuntakaava prosessi tulisi käynnistää uudelleen ja ottaa tarkasteluun ”Vaihtoehto 0 plus”. Päijät-Hämeen jätteen käsittelyalueen vaihemaakuntakaavaa ei tule hyväksyä vaan YVA hanke tulee käynnistää uudelleen ”VE 0 plus” pohjalta. Kujalan nykyistä Jätekeskusta tulee kehittää kierrätysteknologian mallikohteena Kujalassa ja sen länsipuolella.</p> <p>Kaavaehdotus on ristiriidassa vaihemaakuntakaavan lähtökohdissa ja tavoitteissa mainittujen MRL:n tavoitteiden kanssa. Hyvän elinympäristön säilyttämisestä ei voida puhua, jos jätekeskus sijoitetaan Hollolan kuntakeskuksen läheisyyteen.</p> <p>Vaihemaakuntakaava tulee käynnistää uudelleen ja mitoitaa jätteenkierrätysalue uudelleen, vain oman maakuntamme tarpeitten pohjalta. Raskasta jätekeskukseen kuljetettavaa tavaraa ei tule kuljettaa satoja kilometrejä.</p> <p>Kierrätykseen vietäväksi suunnitellut jakeet tulisi saada suoraan syntypisteeltä kuljetettua hyödynnettävään kohteeseen, ilman välisijoitusta.</p> <p>Uusi jätteenkäsittelyalue ei saisi olla paljon tilaa vaativia maanmassoja varten. Yhteiskunnan ei tule tarjota edullista maan-kaatopaikkaa kyseisille massoille vaan niiden jatkohyödyntämisestä tulee olla kyseisen rakennushankkeen toteuttaja.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujalan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n (PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiansa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsitteilyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toimintoille Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka-alueita, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuveloitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsittelyyn, vaan alueen on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä.</p> <p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisillä ratkaisuin.</p>

		<p>Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu alueella käsiteltävien jätejakeiden maksimimääriä. Hankkeen jatkosuunnittelussa käsiteltävät määrät ja käsittelyyn tarvittavat pinta-alat tarkentuvat.</p> <p>Vaikka jätteiden käsittelyä kehitetään siihen suuntaan, että niiden hyödyntäminen on mahdollista syntypaikalta suoraan hyödynnettävässä kohteessa, on edelleen tarve välivarastoinnin ja jatkojalostuksen alueille.</p> <p>Tavoitteena on ohjata massavirrat syntypaikalta suoraan käyttökohteeseen ja vähentää tarvetta maamassojen varastoinnille. Kaavaselostuksessa on kuvattu ylijäämämaiden määrän vähentämistä massakoordinoinnin avulla. Sillä tunnistetaan lyhyellä ja pitkällä aikavälillä alueittain tarvittavat ja muodostuvat massavirrat.</p>
Muistutus 13.	<p>Muistutuksen antaja on tyytyväinen, että maakuntakaavasta on poistettu ongelmalliset Orimattilan vaihtoehdot.</p> <p>Muistutuksen antaja esittää huolensa vesistö päästöistä alueelta etenkin rankkasadetilanteissa. Erityisesti mainitaan vesistökuormituksen vaikutukset Porvoonjokeen sekä vaikutukset uhanlaisen taimenen lisääntymispaikkoihin.</p> <p>Riskit kasvavat, mikäli hanke toteutettaisiin niin laajana, että se kilpailisi myös Uudenmaan jätevirroista. palautteessa muistuttaa myös jätteen synnyn ehkäisystä, minkä tulisi olla ensisijaisena ja uudelleenkäyttö toisena vaihtoehtona, jotta päästään resurssiviisaaseen yhteiskuntaan.</p> <p>Muistutuksessa ei kannateta kaavan hyväksymistä.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Hankkeen jatkosuunnittelussa sekä taimeniin kohdistuvien vaikutusten lieventäminen että tehokkaan vesienkäsittelyn suunnittelu ovat tärkeitä huomioitavia asioita. Vesiin kohdistuvalla kuormitukselle määritellään rajat alueelle laadittavissa ympäristöluvuissa.</p> <p>Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu alueella käsiteltävien jätejakeiden maksimimääriä. Hankkeen jatkosuunnittelussa käsiteltävät määrät ja käsittelyyn tarvittavat pinta-alat tarkentuvat.</p> <p>Alueella on mahdollista käsitellä YVA-menettelyssä arvioituja materiaaleja. Tarkempi alueella käsiteltävien materiaalien määräytyminen tulee tehtäväksi ympäristölupavaiheessa ja tarkemmissa toteutussuunnitelmissa. Kaavaselostuksessa on kuvattu ylijäämämaiden määrän vähentämistä massakoordinoinnin avulla. Sillä tunnistetaan lyhyellä ja pitkällä aikavälillä alueittain tarvittavat ja muodostuvat massavirrat.</p>
Muistutus 14.	<p>Kehätien alue sijaitsee liian lähellä asutusta.</p> <p>Kohdetta on viety eteenpäin lainvastaisesti ja hollolaiset syrjään jättäen. Vuonna 2017 toteutetun sijaintipaikkaselvityksen vuorovaikutus on toteutettu vastoin maankäyttö- ja</p>	<p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat olemassa olevan yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Salpakankaan asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu</p>

<p>rakennuslakia sekä YVA-lakia ja -asetusta. Vaihemaakuntakaavan esityöt on tehty lainvastaisesti, joten kaavaprosessi on lopettava.</p> <p>Kujalan alueen kehittäminen on ainoa oikea vaihtoehto asian hoitamiseksi.</p> <p>Kulttuuriympäristön arvoja ja luonnon ydinalueita ei ole huomioitu.</p> <p>Lainvoimaisessa Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 esitetty Aikkalan Ilk-alue on todellisuudessa jo osoitettu kaato- paikaksi. Lainvoimaisessa kaavassa ei ole mainittu lainkaan kiertotaloutta. Lainvoimaisen maakuntakaavan Ilk-alueet (kaatopaikka-alueet) tulee mainita kaavaselostuksessa.</p> <p>Sijaintipaikkaselvitys on jätetty pois kaavan liitteistä.</p> <p>Alueella käsiteltävät määrät on ilmoitettava tonnien lisäksi kuutioina.</p> <p>Luvun 2 kuvaus on täysin vastoin tositapahtumia. Asukasvastustusta Nastolan kierrätyspuistohankkeessa ei mainita.</p> <p>Liitto on uutisoinut maakuntakaavoituksesta puutteellisesti ja väärin paikallisissa sanomalehdissä sekä koordinoitunut paikallista lehdistöä Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2014 tiedottamisessa.</p> <p>Luvun 3 Kehätien miinuksissa mainitaan <i>Sosiaaliset vaikutukset korostuvat</i>, mutta sitä ei mainita luvun 4 vaikutuksissa. Myöskään tiivistelmässä sosiaalisia vaikutuksia ei ole mainittu. Asukkaat on unohdettu.</p> <p>Vertailutaulukossa s. 42 ei mainita taimenia.</p>	<p>merkittävää haittaa. Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalueen suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisin ratkaisuin.</p> <p>Päijät-Hämeen liitto on laatinut jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaavaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti, myös kaavoitusmenetelyä ja vuorovaikutusta koskevat säädökset huomioiden. Kaavoitusta edeltäneiden selvitysten laatimiseen ei sovelleta maankäyttö- ja rakennuslakia tai YVA-lakia ja -asetusta, vaan nämä säädökset ohjaavat maakuntakaavan laatimista ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujalan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n (PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiansa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsitteilyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toimintoille Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka- aluetta, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuveloitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsitteilyyn, vaan alueen on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä.</p> <p>Seudullisen jätteenkäsittelyalueen sijaintipaikkaa etsittäessä maiseman ja kulttuuriympäristön kannalta arvokkaat alueet on huomioitu. Jätteenkäsittelyalue ei sijaitse kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta arvokkaalla alueella. Vaihemaakuntakaavassa osoitettu jätteenkäsittelyalue sijoittuu maakunnan tasolla arvioituna luonnon ydinalueelle ja rakentaminen pienentää ydinalueen pinta-alaa.</p> <p>Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014 ei käsitellyt kiertotaloutta palvelevaa jätteenkäsittelyaluetta, vaan tämä tarve ilmeni myöhemmin.</p>
--	---



		<p>Vaihemaakuntakaavan kaavaselostuksessa luvussa 2.1 Kierrätyspuisto-hankkeen aiemmat vaiheet on kuvattu yleisellä tasolla luonnonvaralogistiikan kehittämisen kohdealue -kaavamerkinnän (Ilk-alue) sisältöä ja ohjausvaikutusta.</p> <p>Vaihemaakuntakaavaa koskevat selvitykset on lueteltu kaavaselostuksen lähteissä, ja sijaintipaikkojen valintaa koskevat selvitykset ovat luettavissa Päijät-Hämeen liiton verkkosivuilla.</p> <p>Maakuntakaavatasolla jätemäärissä tukeudutaan YVA-menettelyyn, jossa tietoja jätteiden enimmäiskäsittelymääristä esitettiin tonneina. Käsiteltävien materiaalien tilavuuksia on havainnollistettu YVAssa arviotaessa vaikutuksia maisemaan. Jatkosuunnittelussa tiedot käsiteltävistä jätteistä tarkentuvat.</p> <p>Kaavaselostuksen luvussa 2 kuvataan kaavoituksen etenemistä, vuorovaikutusta ja tiedottamista siten, kun se on lainsäädäntöä noudattaen toteutettu. Nastolan kierrätyspuisto-hankkeen todetaan herättäneen erittäin vilkasta keskustelua asukkaiden keskuudessa.</p> <p>Päijät-Hämeen liitto on laatinut Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2014 maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti, myös kaavoitusmenettelyä ja vuorovaikutusta koskevat säädökset huomioiden. Liitto ei ohjaa paikallisen median sisältöä, vaan media päättää itsenäisesti, mitä se kanavisaan julkaisee.</p> <p>Luvussa 4 on kuvattu kaavaratkaisun perusteita ja sisältöä. Vaikutusten arviointi, jossa on käsitelty vaikutukset asukkaisiin, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, on kuvattu luvussa 5. Tiivistelmässä on todettu, että vaikutusten arviointi on tehty tärkeimmiksi tunnistettujen teemojen kautta, eikä muitakaan teemoja ole nostettu esiin.</p> <p>Taulukossa s. 42 mainitaan VE1 Kehätien alueen osalta vaikutukset vedenlaatuun ja taimenten elinolosuhteisiin.</p>
Muistutus 15.	Kaavaehdotuksen mukainen kierrätyspuisto sijoittuu liian lähelle olemassa olevaa taajamaa, aiheuttaen asukkaille riskejä, jotka korostuvat etenkin mahdollisissa	Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että

	<p>onnettomuustilanteissa. Ehdotetut toimenpiteet haitallisten ekologisten ja sosiaalisten vaikutusten välttämiseksi ovat riittämättömiä.</p> <p>Kierrätyspuiston sijoittaminen luonnon ydinalueelle ei ole ekologisesti kestävä. Kierrätyspuiston rakentaminen vähentää myös asukkaiden virkistysmahdollisuuksia ja hyvinvointia.</p> <p>Kaavaehdotus tuhoaa Koivusillanjoen luontoarvoja ja taimenkantaa. Luonnonsuojelupiiri ei hyväksy luontoarvojen tuhoamista.</p> <p>Luonnonsuojelupiiri esittää, että vaihemaakuntakaavaa ei tule hyväksyä vaan YVA hanke tulee käynnistää uudelleen YVA:sta annetuissa lausunnoissa esitetyn vaihtoehdon ”VE 0 plus” pohjalta.</p>	<p>ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuvissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa.</p> <p>Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalue sijoittuu maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Jokamiehenoikeudella käytettävä alue pienee käyttötarkoituksen muuttuessa.</p> <p>Koivusillanjoen luontoarvojen vuoksi jätteenkäsittelyalueen itäreunan aluerajausta on muutettu kaavaluonnosvaiheen jälkeen. Aluerajauksen muutoksella sekä kaavamääräyksillä turvataan Koivusillanjoen luontoarvojen ja jokivarren ekologisten yhteyksien säilymistä.</p> <p>Hankkeen jatkosuunnittelussa sekä taimeniin kohdistuvien vaikutusten lieventäminen että tehokkaan vesienkäsittelyn suunnittelu ovat tärkeitä huomioitavia asioita. Vesiin kohdistuvalla kuormitukselle määritellään rajat alueelle laadittavissa ympäristöluvuissa.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohtana on ollut tarve uudelle alueelle kierrätyspuiston toiminnoille, sillä Kujalassa ei ole riittävästi tilaa uusille toiminnoille.</p>
<p>Muistutus 16.</p>	<p>Palautteen antaja vaatii hylkäämään vaihemaakuntakaavan sisällön ja toteuttamaan kierrätyspuiston ensisijaisesti joko Kujalan nykyisen jätekeskuksen aluetta laajentaen tai toissijaisesti sijoittamalla sen Nostavan logistiikkakeskuksen alueelle. Näille alueille tulisi toteuttaa ympäristövaikutusten arviointimenettely.</p> <p>Perusteet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kujalan jätekeskuksen laajennus korvaa muut tarkastellut vaihtoehdot</li> <li>- Nostava ei uhkaa Salpakankaan keskusta, asukkaita ympärillä vähän. Logistiikkakeskus ei tule toteutumaan</li> </ul>	<p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujalan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n (PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiansa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsitteilyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toiminnoille Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka-aluetta, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuvelvoitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsitteilyyn, vaan alueen</p>

		<p>on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä.</p> <p>Nostavan alue on varattu kaavoituksella seudullisen logistiikkakeskuksen tarpeisiin. Alue on osoitettu lainvoimaisessa Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 ja Hollolan kunta on asemakaavoittanut logistiikkakeskuksen alueen sekä viimeisimpänä katuyhteyden uuden vt 12 eteläisen kehätien Nostavan eritasoliittymästä logistiikkakeskuksen alueelle. Alueen toteutuminen lähtee liikkeelle eteläisen kehätien avauduttua liikenteelle.</p>
<p>Muistutus 17.</p>	<p>VE1 ei ole hyväksyttävä vaihtoehto jätteenkäsittely- ja loppusijoitustoiminnalle. Kaavaa ei tule hyväksyä.</p> <p>VE1 on liian lähellä kuntakeskusta ja asutusta.</p> <p>Asutusta on runsaasti liian lähellä ja lisää kaavoitetaan.</p> <p>Kolmen kilometrin etäisyydellä jätteenkäsittelyalueesta asuu noin 7 000 asukasta. Asutusta on moninkertaisesti muihin aluevaihtoehtoihin nähden, myös päiväkoteja, kouluja ja muita herkkiä kohteita muihin vaihtoehtoihin nähden enemmän.</p> <p>Yhdyskuntarakenteeseen kuuluu kaikkein oleellisempänä osana asutus. Kaavaselostuksessa todetaan alueen valintaan vaikuttaneet erityisesti yhdyskuntarakenne ja liikenne.</p> <p>Jätteenkäsittelyalueen rakennusvaihe ja toiminta vaikeuttavat merkittävästi asukkaiden elämänhallintaa. Vaikeuttaa asuntojen myyntiä ja alentaa hintoja. Hollolan kunta on myynyt tontteja uusilta lähellä olevilta omakotitaloalueilta kertomatta hankkeesta.</p> <p>Mitään seuraavista kriteereistä ei ole huomioitu, eivätkä näin tavoitteet täyty.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>MRL:n</u> tavoitteena on luoda edellytykset hyvälle elinympäristölle. Alueiden käytön suunnittelun</li> </ul>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Kierrätyspuiston toiminnan sijoittamista Hollolan Kehätien alueelle puoltavat yhdyskuntarakenteen läheisyys, erinomaiset liikenneyhteydet, uusi valtatie 12 linjaus, Nostavan eritasoliittymä ja lähellä sijaitseva ratayhteys. Asutukseen on etäisyyttä jätetty siten, että ympäristöhaittojen torjunta ja estäminen suunnitellaan tarkentuissa kaava- ja lupavaiheissa niin, ettei asutukselle aiheudu merkittävää haittaa. Vaihe- ja maankäytön suunnittelumääräyksessä veloitetaan ehkäisemään ja lieventämään melu- ja pölyvaikutuksia riittävin suoja-aluein ja teknisillä ratkaisuin.</p> <p>Kehätien alueen yhteisvaikutukset yhdyskuntarakenteeseen korostavat eri toimintojen sijoittumista toisiinsa ja olemassa olevaan sekä suunniteltuun rakenteeseen nähden. Jätteenkäsittelyalueen valinnassa on huomioitu yhdyskuntarakenteeseen liittyvät alueen maankäyttö ja liikenne, teknisen huollon verkostojen saavutettavuus ja toteutettavuus, vapaa-ajan alueet ja virkistys, kulttuuriympäristö, maisema ja kulttuuriperintö sekä yhdyskuntatalous, elinympäristö, luonto ja ekologiset yhteydet, saavutettavuus, ilmasto ja elinkeinoelämä. Myös valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja maakuntakaavan sisältövaatimukset ovat ohjanneet kaavatyötä.</p> <p>Jätteenkäsittelyalueen vaihemaakuntakaava on tullut vireille kesäkuussa 2018. Tätä ennen koko seudun alueelta on haettu sijaintipaikkavaihtoehtoja. Kehätien alue on valittu jatkosuunnitteluun 8.6.2020 maakuntahallituksen päätöksellä neljästä eri vaihtoehdosta.</p>

	<p>tavoitteena on <b>edistää turvallisen, terveellisen ja viihtyisän elinympäristön</b> luomista.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Rakentamisen ohjauksen</b> tavoitteena on <b>edistää terveellisen, turvallisen ja viihtyisän sekä sosiaalisesti toimivan ja esteettisesti tasapainoisen elinympäristön</b> aikaansaamista.</li> <li>- <b>Valtioneuvosto</b> kirjoittaa päätöksessään valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista: <b>Haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheuttavien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille jätetään riittävän suuri etäisyys</b> tai riskit hallitaan muulla tavoin.</li> </ul> <p>Haittoja ja riskejä (esim. purkujätetasojen paloja ja hajuja) ei pystytä estämään. Toimintaan liittyvät riskit ja haitat vaikuttavat ihmisten elämään. Sään ääri-ilmiöiden yleisyydestä ja luonteesta tai niiden vaikutuksista ei ole tietoa.</p> <p>Hollolan kunnassa käynnissä <i>maiseman arvo</i> -hanke, joka kohdistuu lähelle kuntakeskusta ja samaan aikaan kunta suunnittelee jätekeskusta maisema-alueiden naapuriin.</p> <p>VE1 vaikutus luontoon ja sen monimuotoisuuteen on suurin neljästä loppuvaiheen vaihtoehdosta.</p> <p>YVA-selostuksen mukaan VE1 on haitallisin neljästä vaihtoehdosta, kun kaikkien ekosysteemipalveluiden tarjontaa on tutkittu kokonaisuutena. Hanke lisää metsien pirstoutumista.</p> <p>YVA:n mukaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VE1 Kehätien vaihtoehdon vaikutus asutukseen ja ihmisten elinoloihin ja elämänhallintaan on negatiivisin.</li> <li>• VE1 Kehätien vaihtoehdon vaikutus maa- ja kallioperään on suurin.</li> <li>• VE1 Kehätien vaihtoehdon vaikutus ekosysteemipalvelujen tarjontaan on haitallisin.</li> </ul>	<p>Maakuntakaavassa ei oteta kantaa kiinteistöjen arvoihin eikä tonttien myymiseen. Yksittäisten asemakaava-alueen ulkopuoleisten sijoittuvien ja jätteenkäsittelyalueen läheisyyteen sijoittuvien maanomistajien tulee käydä neuvottelua Hollolan kunnan ja tulevien toimijoiden kanssa, kun tarkemmat suunnitteluvaiheet käynnistyvät (osayleiskaava, asemakaava ja luvitus).</p> <p>Hämeen ELY-keskus antoi YVA-selostuksesta perustellun päätelmän, jonka mukaan kaikki tarkastellut alueet ovat jatkosuunnittelukelpoisia, vaikka kaikissa hankevaihtoehdoissa syntyy merkittäviä ja kielteisiä ympäristövaikutuksia. ELY arvioi, että suunnitellun hankkeen vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja liikenteen vaikutukset ilman laatuun, ilmastoon ja väestön terveyteen ovat erityisen merkittäviä. Näillä tekijöillä tarkasteltuna Kehätien vaihtoehto on ELYn näkemyksen mukaan hyväksyttävien.</p> <p>Maakuntakaavassa esitetty jätteenkäsittelyalueen rajautuu Melkkaanojan eteläpuolelle. Rajausmuutoksella turvataan myös arvokkaaksi luontokohteeksi tunnistetun Melkkaanojan säilyminen.</p> <p>Koivusillanjoen luontoarvojen vuoksi jätteenkäsittelyalueen itäreunan aluerajauksella on muutettu kaavaluonnosvaiheen jälkeen. Aluerajauksen muutoksella sekä kaavamääräyksillä turvataan Koivusillanjoen luontoarvojen ja jokivarren ekologisten yhteyksien säilymistä.</p> <p>Sijaintipaikkaselvityksen kriteeristönä on ollut 500 metrin etäisyys vesistöiksi luokitelluista järivistä ja joista. Järviin ja jokiin on viitattu termillä pintavedet. Melkkaanoja ja Koivusillanjoki ovat pienvesiä, joita ei ole käytetyn kriteeristön mukaan luokiteltu vesistöiksi.</p> <p>Sijoituspaikkatarkastelun laatimisen jälkeen aluerajauksiin on tullut vähäisiä muutoksia. Kaavaehdotuksen mukaisen jätteenkäsittelyalueen etäisyys Vesalan-Korpikylän maakunnallisesti arvokkaasta kulttuurimaisema-alueesta on vähimmillään noin 800 metriä.</p> <p>Vaihemaakuntakaavan jätteenkäsittelyalue sijoittuu maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Jokamiehenoiseudella käytettävä alue pienee käyttötarkoituksen muuttuessa.</p>
--	---	---

<p>Alueella on kaksi luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokasta kohdetta (puro ja korpi) ja hankkeella vaikutusta ekologiaan yhteyksiin (Koivusillanjoki ja Melkkaanoja). Myös yhteisvaikutusta Nostavan logistiikka-alueen kanssa häiriön lisääntymisessä.</p> <p>Aluevalinnassa poissulkevaa pintavesien eikä maisema-alueiden kriteeriä ei ole noudatettu. Melkkaanoja ja Koivusillanjoki ovat pintavesiä. (Arviointikriteerit: pintavedet 500 m, maisema-alueet 1 000 m). Maakuntakaavaselostuksen mukaan maakunnallisesti arvokas alue on lähimmillään 800 metrin etäisyydellä.</p> <p>Alueen rakentamisvaihe vaarantaa Koivusillanjoen sekä Melkkaanojan.</p> <p>VE1 estää jokamiehen oikeudella tapahtuvan virkistyskäytön alueella ja sen ympäristössä. Sen lähiympäristössä ei ole muita isoja, yhtenäisiä luonnon ydinalueita.</p> <p>Tavoite luonnon ja sen monimuotoisuuden vaalimisesta ei toteudu. Ainoana viheryhteytenä Koivusillanjoen alue ei ole riittävä eliöiden ekologisen yhteytenä eikä ihmisten virkistysyhteytenä.</p> <p>VT12 ohitien ja Koskimyllyntien välinen luonnontilainen alue tuhoutuu Riihimäentieltä aina Nostavalle saakka.</p> <p>Jätteenkäsittelyä ja kaatopaikkoja tunnutaan väkisin vietävän VE1-alueelle. VE1 kallein. Nostava on vielä toteutumatta.</p> <p>VE1:n ja Nostavan logistiikkakeskuksen rakentamisen ja toiminta-ajan yhteisvaikutuksia ei ole tutkittu.</p> <p>Uuden jätteenkäsittelyalueen perustamisessa VE1 alueelle ei täyty jätteenkäsittelylain edellyttämä jätteen käsittelyn läheisyysperiaate eikä uusi alue ehkäise jätteen tuottamista. Päijät-Hämeen asukkaista 60 % asuu Lahdessa ja suurin osa jätteistä</p>	<p>Nostavan alueen hyödyntämistä ja toimintojen yhteensovittamista tarkentavat selvitykset on tarkoituksenmukaista laatia seuraavilla kaavatasoilla, niiden vaatimalla tarkkuustasolla ja niitä tukemaan.</p> <p>Vaihemaakuntakaavatyön lähtökohta on ollut uuden alueen tarve. Kujalan jätekeskus on kuntien omistaman Päijät-Hämeen Jätehuolto Oy:n (PHJ) ainoa jätteenkäsittelypaikka. PHJ huolehtii jätelain mukaisista yhdyskuntajätehuollon palvelutehtävistä omistajakuntiansa alueella ja sen tehtäviin kuuluvat kuntien vastuulle kuuluvien jätteiden vastaanotto, käsittely ja hyödyntäminen. Tähän yhdyskuntajätteiden käsitteilyyn Kujalan jätekeskuksen alue on riittävä ja toimiva pitkälle tulevaisuuteen ja myös jatkossa PHJ käsittelee kotitalouksien jätteet Kujalassa. Yhtiön kautta kulkevasta yhdyskuntajätteestä hyödynnetään yli 95 %, joten loppusijoitusalueen tarve on vähäinen. Uusille toiminnolle Kujalassa ei kuitenkaan ole tilaa, sillä laajentamisvaraa ei ole. Nykyisen Kujalan jätteenkäsittelyalueen pinta-alasta reilu kolmannes on käytöstä poistettua vanhaa kaatopaikka-alueita, jota koskevat mm. erilaiset tarkkailuvelvoitteet. Nyt suunnitteilla olevan kierrätyspuiston toiminta ei perustu kuntien vastuulla olevien jätteiden käsitteilyyn, vaan alueen on tarkoitus palvella elinkeinoelämän tarpeita ja muodostaa kierrätysliiketoiminnan keskittymä.</p>
---	---

	<p>tuotetaan siellä. Kujalassa toteutuisi Lahden jätteenkäsittelyn läheisyysperiaate.</p> <p>Onko perusteltua tarvetta perustaa luonnon ydinalueelle uutta ja suurta kansallisen tason jätteenkäsittelyaluetta.</p> <p>Useissa yhteyksissä on esitetty ja perusteltu VEO+ vaihtoehtoa. VEO+: luontoa säästyisi, kuljetusmatkat lyhenisivät, päästöt pienenisivät ja rakennuskustannuksetkin olisivat pienemmät.</p> <p>Kujalan alue kehittyy ja voisi laajentua. Kolavan pohjavesialue ei ole vuoden 2018 muutoksen jälkeen enää luokiteltu pohjavesialue. Toimintojen sijoittumista länteen vajaan toteutuneelle Kujalan logistiikka-alueelle ja Kujalan pohjoispuolelle olisi hyvä tarkastella. Joidenkin materiaalien käsittely myös hajautettuna voi olla ympäristönsuojelullisesti perusteltua.</p>	
--	--	--