



Päijät-Hämeen ja Lahden tavoitteet hallituksen budjettiriiheen

LAHTI

VIHREÄ SIIRTYMÄ

MAL-sopimus

Lahti on Euroopan ympäristöpääkaupunki 2021 ja kaupunki-seutu on juuri allekirjoittanut MAL-sopimuksen valtion kanssa. Valtion tulee sitoutua 12-vuotisten MAL-sopimusten rahoittamiseen pitkäjänteisesti yli hallituskausien.

Alueen yliopistoilla on erinomaiset edellytykset tarjota innovatiivisia vihreän siirtymän ratkaisuja koko maailmalle:

- Viime vuosina Lahden seudulle on kehittynyt sähköisen liikenteen klusteri. Sitä vahvistamaan tarvitaan LUT-yliopiston sähköisen liikenteen tutkimusohjelma ja sille soveltuva infrastruktuuri tukemaan vetytalouden kehittymistä.
- Päijät-Hämeen alueella on paljon puutuotealan yrityksiä, jotka ovat mukana kehittämässä puurakentamisen uusia ratkaisuja yhteistyössä LUT-yliopiston energia-alan osaajien kanssa. Lahden syntynyt hiilineutraalin rakentamisen kehityskeskus panostaa puurakentamisen 0-energiaratkaisuihin, joissa hyödynnetään uusiutuvaa energiaa.

OSAAVA TYÖVOIMA

LUT -konsernin kasvuun vauhtia

LUT-yliopisto on laajentanut koulutus- ja tutkimustoimintansa Lahteen, jossa on myös Helsingin yliopiston ympäristöosaajien koulutusta. Koulutus- ja tutkimuskohteina ovat puhdas energia ja vesi, kiertotalous sekä kestävä liiketoiminta. Päijät-Hämeessä on maakunnista kolmanneksi vähiten korkea-asteen koulutuspaikkoja ja samaan aikaan alueen elinkeinoelämällä on pula osaavasta työvoimasta.

Alueen koulutustason, kehittymisen ja kilpailukyvyyn tason nostamiseksi tarvitaan AMK- ja yliopistotasoista tutkintokoulutusta Lahdessa. Alueella on yhteinen tahtotila koulutuksen, tutkimuksen ja innovaatiotoiminnan suuntaamisessa kestäviin vihreää siirtymää tukeviin ratkaisuihin ja niiden kaupallistamiseen. Sähköisen liikenteen klusterin yritysten kasvu edellyttää, että LAB-ammattikorkeakoululle myönnetään pikaisesti oikeus sähkö- ja automaatiotekniikan tutkintoihin.

Valtion on tuettava LUT-konsernin toimintaa ja TKI-infrastruktuurin kehittämistä Lahdessa.

Lisätietoja:

Niina Pautola-Mol, maakuntajohtaja
niina.pautola-mol@paijat-hame.fi, puh. 044 077 3010
paijat-hame.fi

Pekka Timonen, kaupunginjohtaja
pekka.timonen@lahti.fi, puh. 050 337 4386
lahti.fi

SAAVUTETTAVUUS

Valtatie 12

on Suomen yksi merkittävimmistä poikittaisväylistä ja kansainvälinen päätieyhteys Länsi-Suomesta idän rajanylityspaikoille ja Kotka-Haminan satamaan. Sen merkitys korostuu erityisesti teollisuuden ja biotalouden kuljetuksissa. Tien nykyinen taso ei vastaa sen liikennemääriä, jotka ennusteiden mukaan kasvavat nyt Lahden eteläisen kehätien valmistuttua. Lahti-Kouvola yhteysvälistä puuttuva Uusikylä-Tillolan toteutus on aloitettava heti, kun tiesuunnitelma on läpäissyt hyväksymismenettelyn (alkuvuonna 2022). Tarvittava rahoitus on 134 miljoonaa euroa.

Lahden seudun liikenne yhteiseen lippujärjestelmään VR:n ja HSL:n kanssa

Yhteisen lippujärjestelmän kehittäminen ja pilotointi tukee pendelöintiä pääkaupunkiseudulle. MAL-sopimukseen sisältyvää seudullisen liityntäpysäköinnin kehittämistä (uusi pysäköintilaitos Lahden matkakeskukseen) tulee kiihdyttää. Toimet vähentävät liikenteen päästöjä, vahvistavat julkista liikennettä ja tukevat vihreää siirtymää kuntalaisten arkiliikkumisessa.

Vesivehmaan lentokentän kehittäminen

Vesivehmaan lentokentän kehittämisellä tähdätään alueen saavutettavuuden paranemiseen sekä parempiin olosuhteisiin ilmailun harrastajille ja alan yritystoiminnalle. Suunnitteilla on lähestymismittariston uusiminen sekä kiitoradan pidennys, joka mahdollistaa kokoluokkaa suurempien koneiden laskeutumisen. MasterPlan lentokentän kehittämisestä on valmistumassa ja tulevaisuudessa sähköistyvä ilmailu on osa alueen sähköisen liikenteen klusteria.