

Valtatie 12 Suomen tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä

Teollisuuden kuljetusten ja sotilaallisen liikkuvuuden valtaväylä

Valtatie 12 on teollisuuden kuljetusten ja sotilaallisen liikkuvuuden valtaväylä, joka yhdistää Suomen itä-länsisuunnassa. Lahti-Kouvola välillä sijaitsee tieyhteyden suurimmat korjaustarpeet, joiden kustannusarvio on yhteensä 240 M€. Hallituksen tulee tehdä kevään 2024 kehysriihessä 86,5 M€ investointipäätös akuuteimman Mankala-Tillola yhteysvälin parantamisesta.

Suomen sisäisten kuljetusten sujuvuus yhä tärkeämpi kilpailutekijä

Suotuisa asemamme Euroopan ja Aasian välisessä lento- ja merikonttiliikenteessä on menetetty Venäjän sulkeuduttua. Maailman logistiikkajärjestelmät ovat häiriintyneet koronapandemian ja sodan myötä, mikä näkyy komponenttien, raaka-aineiden ja päivittäistuotteiden toimitusaikojen pidentymisenä ja korkeampina hintoina.

Suomen kilpailukyvyyn kannalta on yhä tärkeämpää huolehtia maan sisäisten yhteyksien sujuvuudesta ja logistiikan tehokkuudesta nyt, kun Suomi on Venäjän hyökkäyssodan jälkeen entistä kauempana maailmasta. Itä-Suomen turvallisuus- ja talouskehitys tarvitsevat erityishuomiota uudessa maailmantilanteessa. Puhtaan siirtymän investointien kotiuttamisessa laadukkaalla infrastruktuurilla on iso merkitys.

Valtatie 12 teollisuuden kuljetusten ja sotilaallisen liikkuvuuden valtaväylä

Valtatie 12:n parantaminen Lahti-Kouvola välillä vahvistaa Suomen teollisuuden toimintavarmuutta, kansallista huoltovarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta sekä parantaa poikittaisten yhteyksien lisäksi myös Itä-Suomen saavutettavuutta.

Valtatie 12, tuleva Eurooppatie 16, on teollisuuden elintärkeä kuljetusreitti Porin, Rauman ja HaminaKotkan satamien kautta Eurooppaan ja maailmalle. Tiellä kuljetetaan vuosittain suuria määriä metsä-, metalli- ja konepajateollisuuden sekä elintarviketeollisuuden tuotteita ja raaka-aineita. Reitin varrella on myös useita elinkeinoelämän kannalta merkittäviä yrityskeskittyymiä ja puolustusvoimien tukikohtia.

Paremmat yhteydet satamiin tehostavat Suomen maailmanlaajuisia kuljetuksia ja vähentävät maan kasvavia logistiikkakustannuksia. Tämä valtatie on myös yksi maan tärkeimmistä sotilaallisista liikkuvuuden reiteistä, joka yhdistää seitsemän tärkeää joukko-osastoa ja turvaa Suomen erityistehtävää toimia Pohjolan linnakkeena.

Valtatie 12 akuutein korjaustarve maksaa 86,5 miljoonaa euroa

Valtatie 12 Lahti-Kouvola välillä liikennemäärät kasvavat jatkuvasti. Tie kulkee usean taajaman läpi, mikä tekee tieyhteydestä epäyhtenäisen ja nopeusrajoituksiltaan vaihtelevan. Hitaimmilla osuuksilla on 50 km/h nopeusrajoitus. Tiellä tapahtuu myös liikenneonnettomuuksia keskimääräistä enemmän.

Koko Lahti-Kouvola yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on 240 miljoonaa euroa, mutta sen kaikkein kiireellisin osuus on Mankala-Tillola, jonka kustannusarvio on yhteensä 86,5 miljoonaa euroa.

Väyläviraston tiesuunnitelma Mankala-Tillola on liikenneviranomaisten hyväksyttävänä, joten hanke on nopeasti käynnistettävissä.

Tietolaatikko:

- Vt 12 Lahti-Kouvola yhteysvälin koko kustannusarvio on 240M€, mutta se on toteutettavissa osissa.
- Vt 12 kiireellisin parannettava yhteysväli on Mankala-Tillola 86,5 M€.
- Lahden, Iitin ja Kouvolan alueella asuu yli 200 000 asukasta ja siellä sijaitsee 83 000 työpaikkaa.
- Raskaan liikenteen osuus kaikesta liikenteestä on korkea, noin 15 %.

Mikä ihmeen valtatie 12

Vt 12 Suomen tärkeimpiä kuljetusreittejä

