



# Savon oikoradan selvitysten esittely

Lusin kylätalo 13.8.2026

## **Tervetulosanat**

Heinolan kaupungin kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala ja yhteisökehittäjä Sara Etola

## **Miksi Savon oikorataa selvitetään?**

Niina Ahlfors, aluesuunnittelujohtaja, Päijät-Hämeen liitto

## **Selvitysten esittely**

Petra Isotalo, erityisasiantuntija, Päijät-Hämeen liitto

## **Luontoarvot ja selvitykset**

Kaisa Torri, suunnittelupäällikkö, Päijät-Hämeen liitto

## **Miten voin vaikuttaa?**

Niina Ahlfors, aluesuunnittelujohtaja, Päijät-Hämeen liitto

## **Yleisön kysymykset ja keskustelua**

Fasilitaattoreina Heinolan kaupungin kaupunkimuotoilija Noora Kumpulainen ja yhteisökehittäjä Sara Etola

## **Tilaisuus päättyy 19:00**



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Miksi Savon oikorataa selvitetään?



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Euroopan laajuinen liikenneverkko Suomessa

Rataverkko uuden TEN-T-asetuksen mukaan

— Ydinverkko

— Kattava verkko

- - - Laajennettu ydinverkko

Taustakartta Maanmittauslaitos

0 100 200 km

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto

0 100 200 km

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

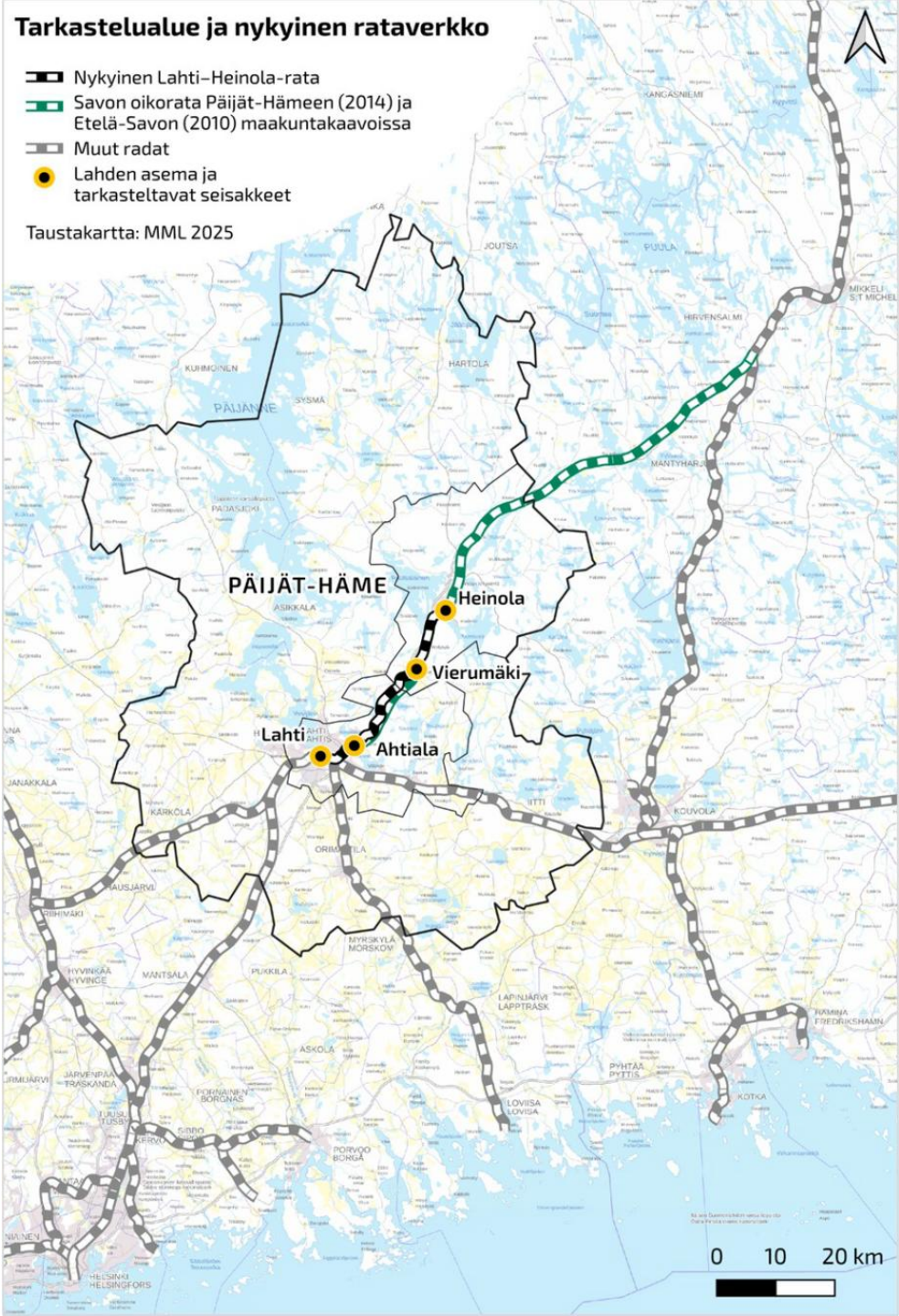
Savon oikoradan ja Itäradan kustannus- ja matka-aikavertailu

|                      | Savon oikorata                             | Itärata            |
|----------------------|--------------------------------------------|--------------------|
| Kustannusarvio       | 1,4–1,5 mrd €                              | 3,3–4,1 mrd €*     |
| Matka-aikoja (h:min) |                                            |                    |
| Helsinki–Mikkeli     | 2:34 → 1:54 (-26,0 %)                      | 2:34 → 2:22 (-8 %) |
| Helsinki–Pieksämäki  | 3:23 → 2:43 (-19,7 %)                      | 3:23 → 3:11 (-6 %) |
| Helsinki–Kuopio      | 4:15 → 3:35 (-15,7 %)                      | 4:15 → 4:03 (-5 %) |
| Helsinki–Kajaani     | 6:18 → 5:38 (-10,6 %)                      | 6:18 (0 %)         |
| Helsinki–Jyväskylä   | Pieksämäen kautta<br>4:16 → 3:36 (-15,6 %) | 3:13 (0 %)         |
| Helsinki–Joensuu     | 4:15 (0 %)                                 | 4:15 → 4:03 (-5 %) |

Tarkastelualue ja nykyinen rataverkko

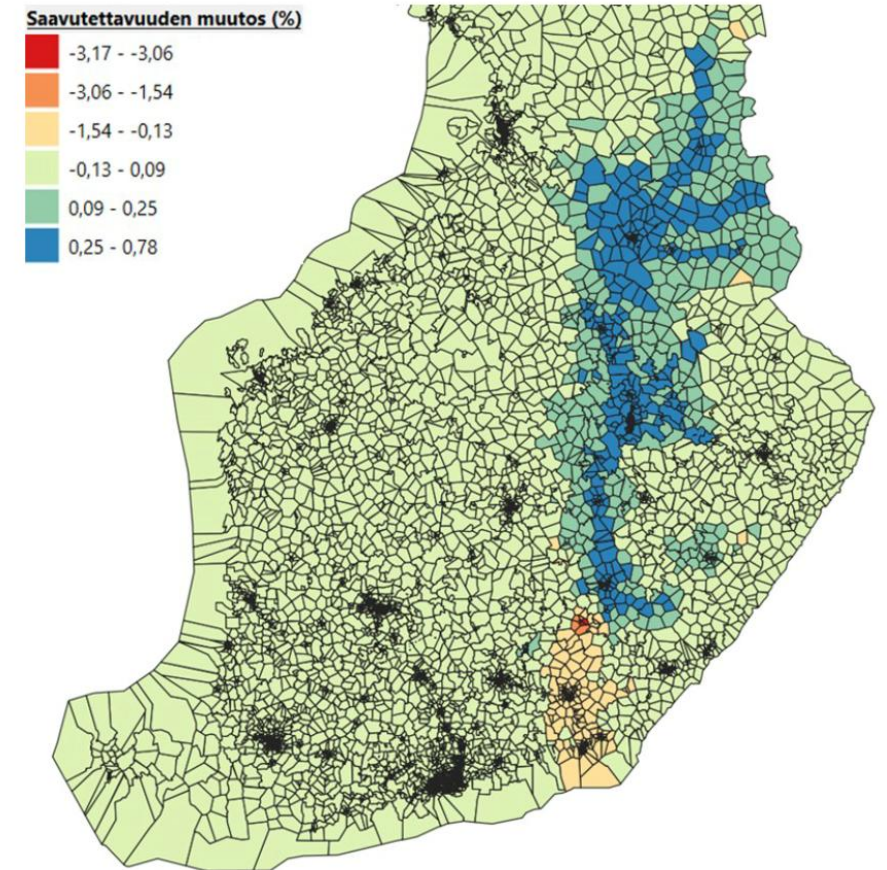
- Nykyinen Lahti–Heinola-rata
- Savon oikorata Päijät–Hämeen (2014) ja Etelä-Savon (2010) maakuntakaavoissa
- Muut radat
- Lahten asema ja tarkasteltavat seisakkeet

Taustakartta: MML 2025

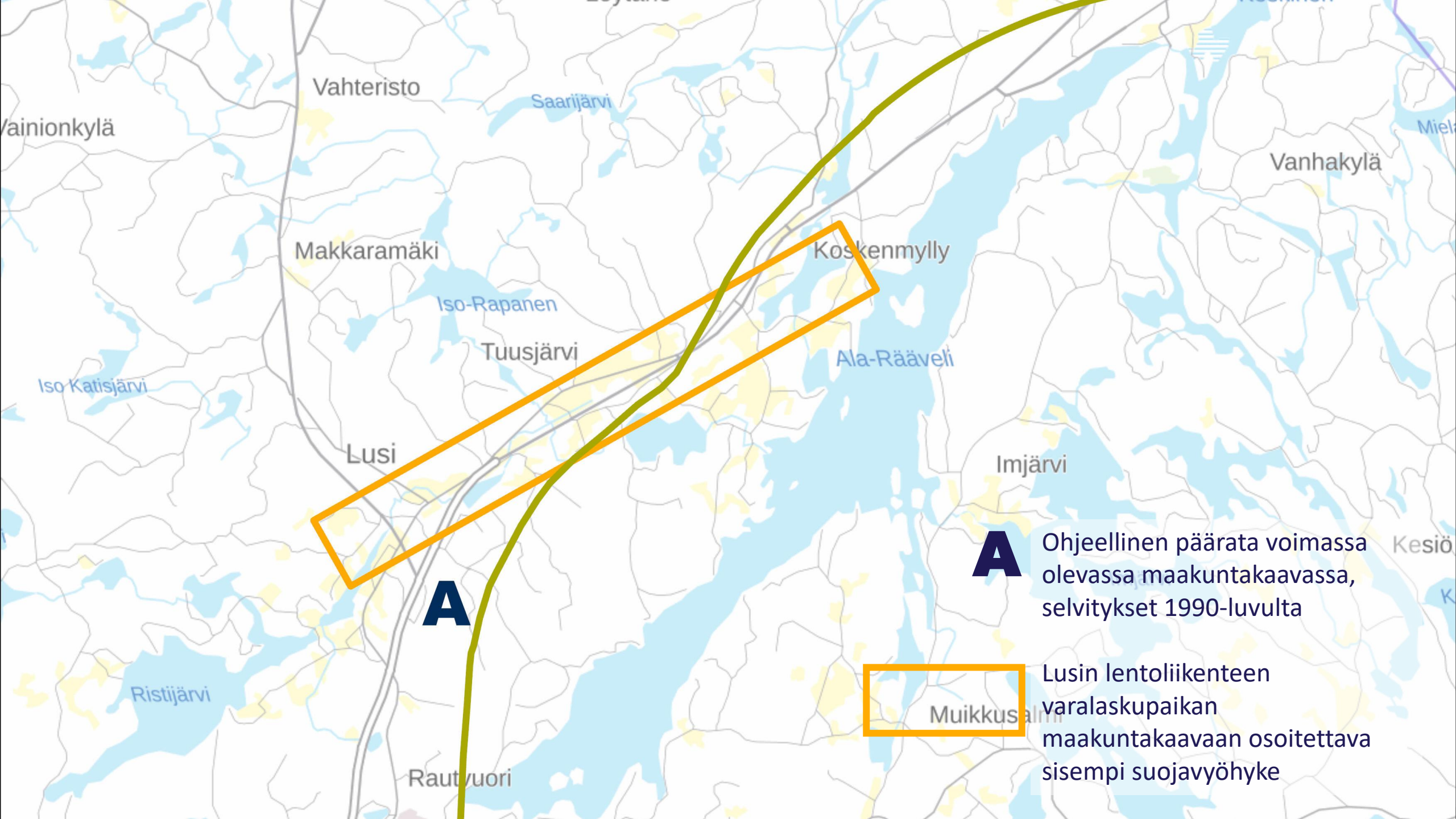


# Kysyntäpotentiaali ja saavutettavuus

- Kysyntäpotentiaalissa todettiin olevan erittäin suuria vaihteluvälejä: kaukoliikenteessä matkoja tehtäisiin arviosta riippuen 860 000–1,5 miljoonaa vuodessa, Lahden ja Heinolan välisessä liikenteessä puolestaan 21 000–700 000 vuodessa.
- Kaukoliikenteessä oikorata lyhentäisi matka-aikaa nykyiseen Lahti–Kouvola–Mikkeli-reittiin nähden jopa 40 minuutilla suuntaansa.
- Tavarajunaliikenteen näkökulmasta Savon oikoradalle ei tunnistettu merkittävää uutta liikennepotentiaalia, sillä Etelä-Suomen ja Savon radan välillä on nykyisin vain vähän suoria tavarajunia.
- Oikoradan toteuttaminen parantaa etenkin Pohjois-Savon ja Kainuun saavutettavuutta. Vastaavasti Kymenlaakson ja Etelä-Savon nykyisen radan varren saavutettavuus heikkenee vuorotarjonnan vähenemisen myötä.



Saavutettavuuden muutos Savon oikoradan toteuttamisen myötä – sinisillä alueilla saavutettavuus paranee ja oransseilla heikkenee.



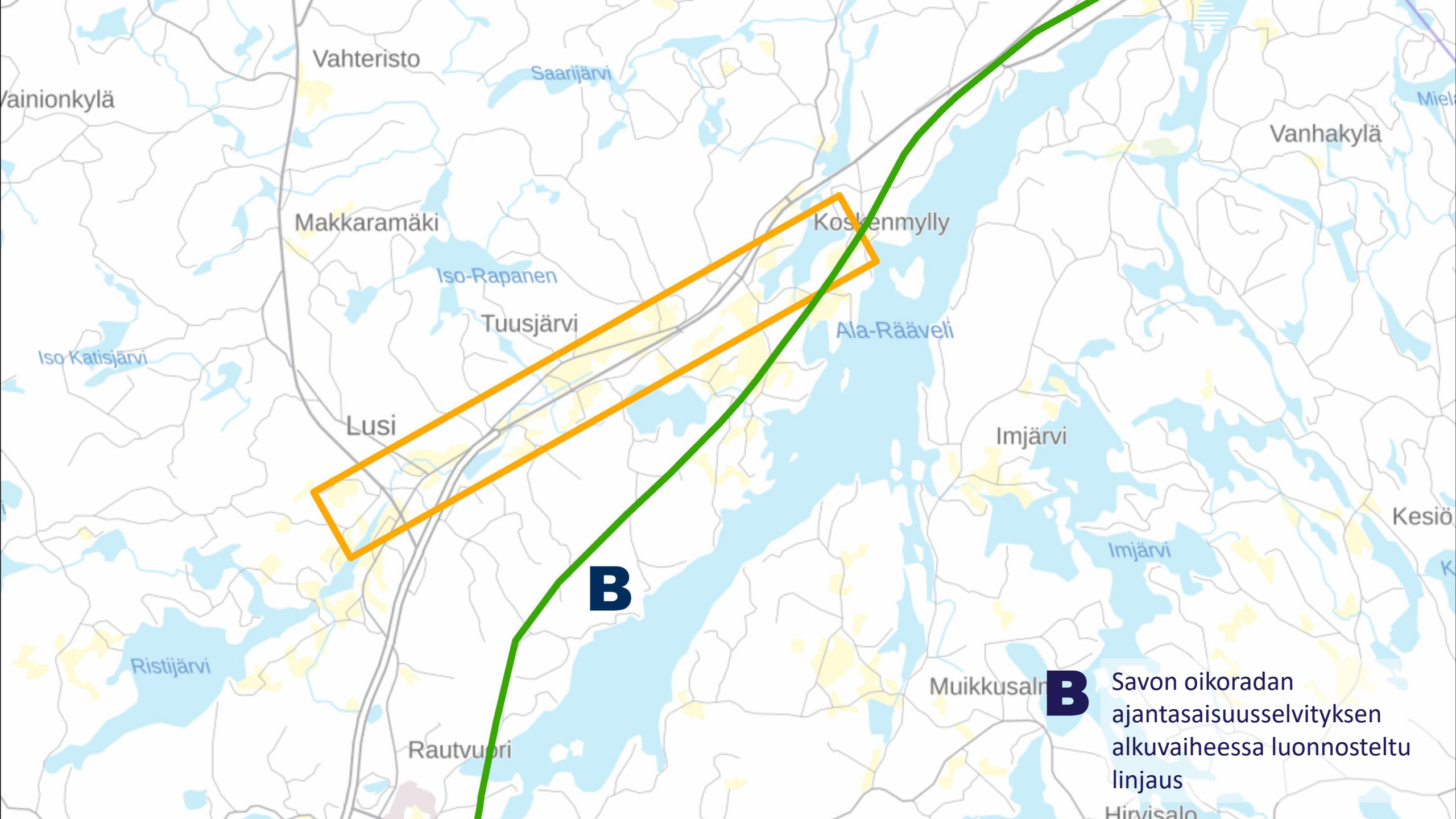
**A**

**A**

Ohjeellinen päärata voimassa  
olevassa maakuntakaavassa,  
selvitykset 1990-luvulta



Lusin lentoliikenteen  
varalaskupaikan  
maakuntakaavaan osoitettava  
sisempi suojavyöhyke



Vahteristo

Saarijärvi

Vainionkylä

Vanhakylä

Makkaramäki

Koskenmylly

Iso-Rapanen

Tuusjärvi

Ala-Rääveli

Iso Katisjärvi

Lusi

Imjärvi

Kesio

Imjärvi

Ristijärvi

**B**

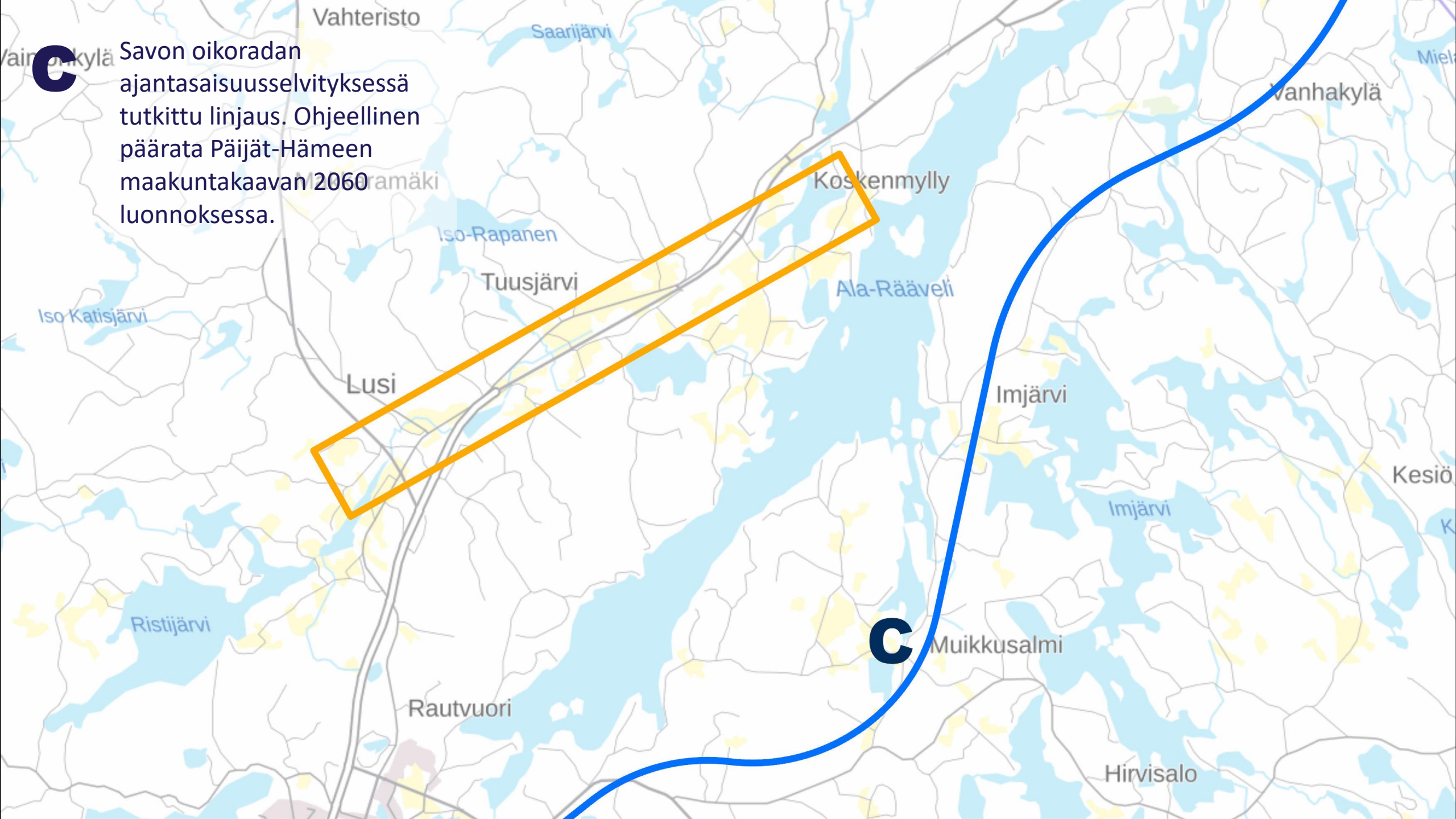
Muikkusalmi

**B**

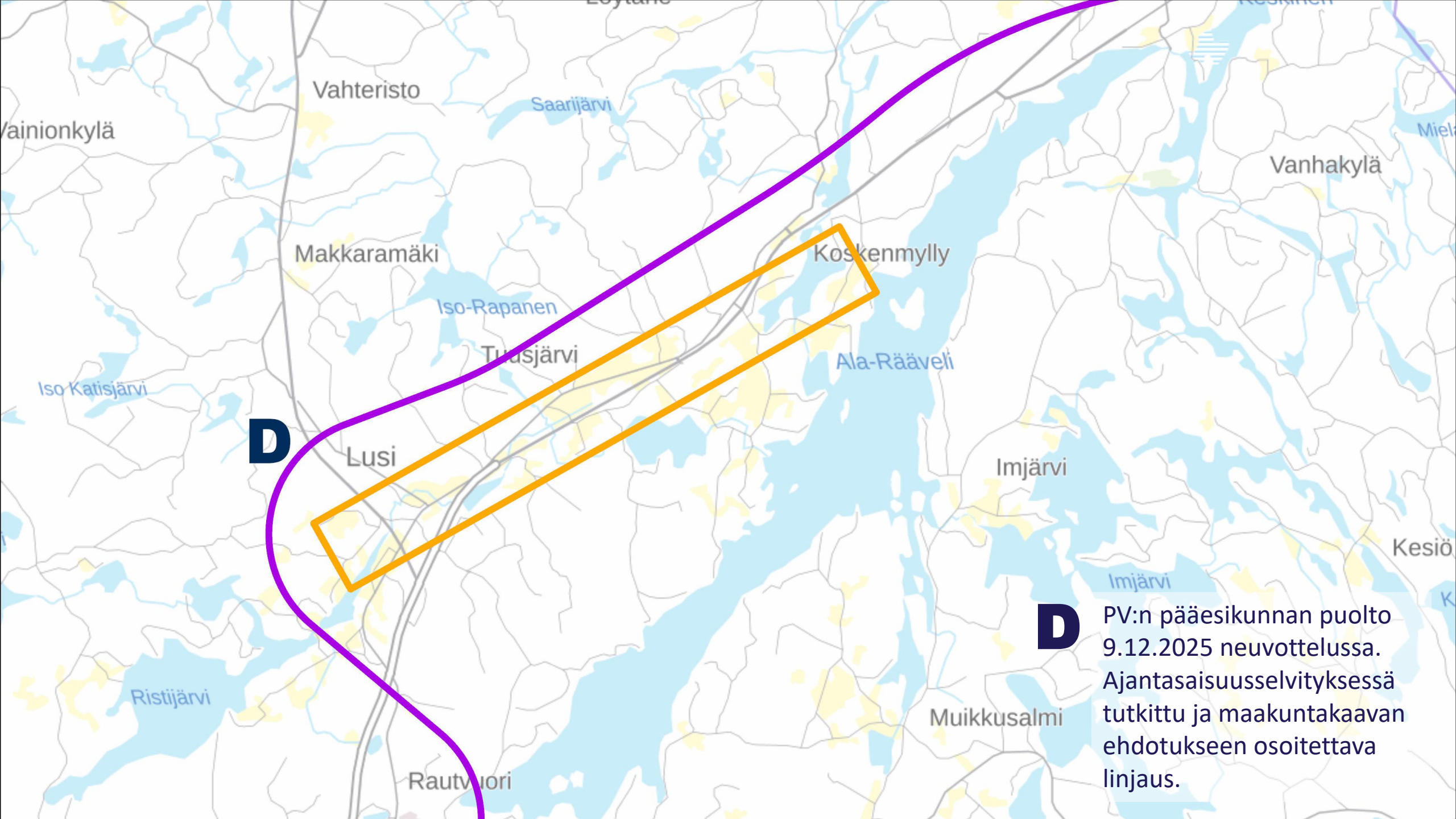
Savon oikoradan  
ajantasaisuusselvityksen  
alkuvaiheessa luonnosteltu  
linjaus

Rautvuori

Hirvisalo



Savon oikoradan  
ajantasaisuusselvityksessä  
tutkittu linjaus. Ohjeellinen  
päärata Päijät-Hämeen  
maakuntakaavan 2060  
luonnoksessa.



Vahteristo

Saarijärvi

Vainionkylä

Vanhakylä

Makkaramäki

Koskenmylly

Iso-Rapanen

Tuusjärvi

Ala-Rääveli

Iso Katisjärvi

**D**

Lusi

Imjärvi

Kesiö

Imjärvi

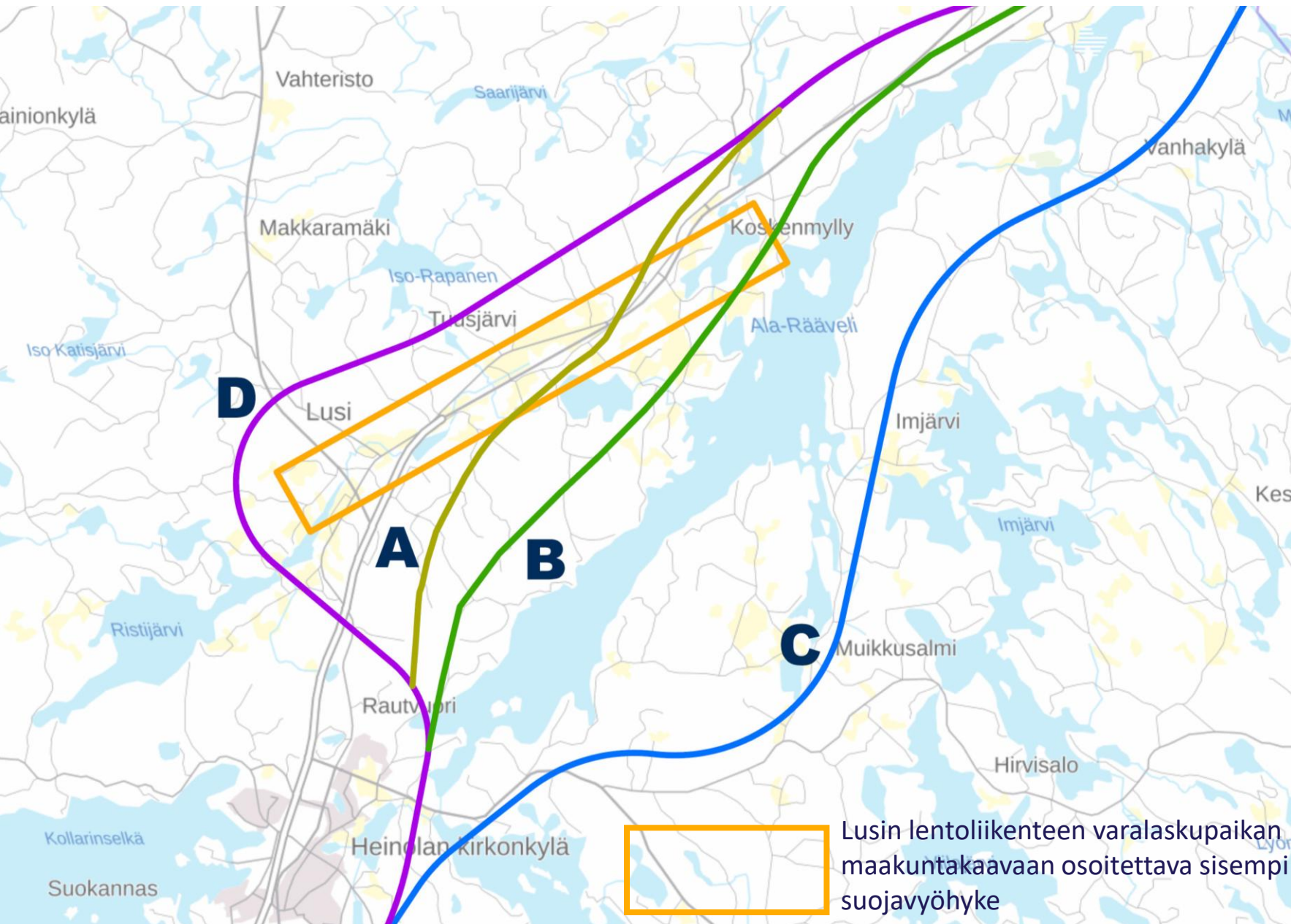
Ristijärvi

Rautviori

Muikkusalmi

**D**

PV:n pääesikunnan puolto  
9.12.2025 neuvottelussa.  
Ajantasaisuusselvityksessä  
tutkittu ja maakuntakaavan  
ehdotukseen osoitettava  
linjaus.

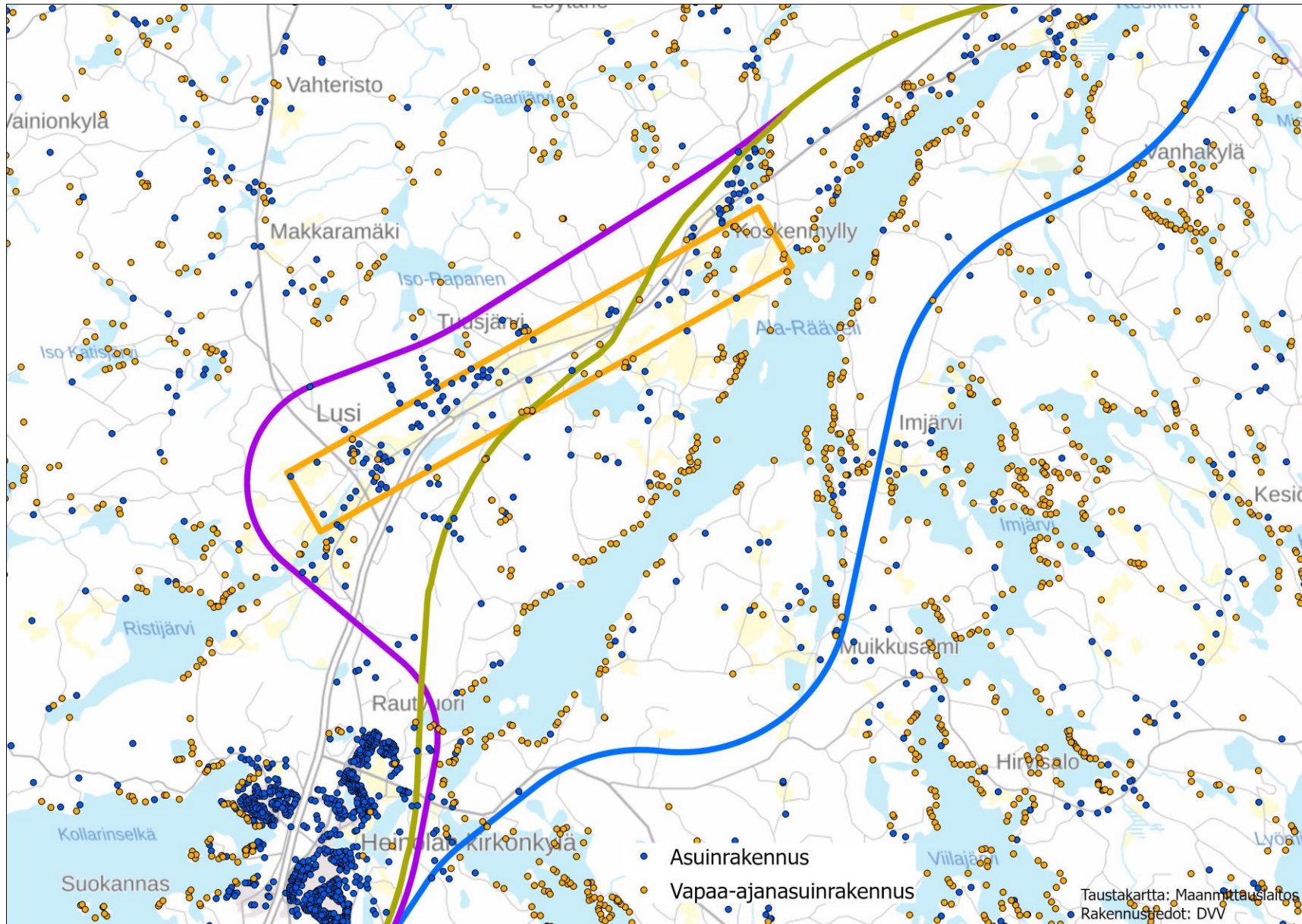


**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Perusteluja Lusin linjaukselle

- Heinolan kaupungin lausunto Päijät-Hämeen maakuntakaavaluonnoksesta 2060
  - Toive, ettei ratalinjaan muodostuisi merkittäviä sijaintimuutoksia keskustaajaman pohjoispuolella
  - Maakuntakaavan 2014 ratalinjaus yhdyskuntarakenteen kannalta toimivampi
  - Ratalinjan säilyminen vt 4 ja 5 läheisyydessä tukee Lusin tuotanto- ja logistiikka-alueiden kehittämistä
  - Lusin seudulle toivottiin selvitettävän paikkaa tavaraliikenteen terminaalille
- Lusin linjaus mahdollistaa uuden raakapuun kuormauspaikan ja pistoraiteen toteuttamisen Lusin alueelle → huoltovarmuus
- Lusin linjaus liittyy maakunnan rajalla Etelä-Savon maakuntakaavassa osoitettuun linjaukseen
- Ala-Räävelin linjaus on jonkin verran lyhyempi, nopeampi ja edullisempi – linjaukset ja kustannusarviot ovat kuitenkin hyvin alustavia ja tarkentuvat mahdollisessa jatkosuunnittelussa





**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Selvitysten esittely



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Lahti–Heinola-rata

Väyläviraston selvitys julkaistu:  
Lahti–Heinola-radan peruskorjaus-  
ja kehittämistarpeet

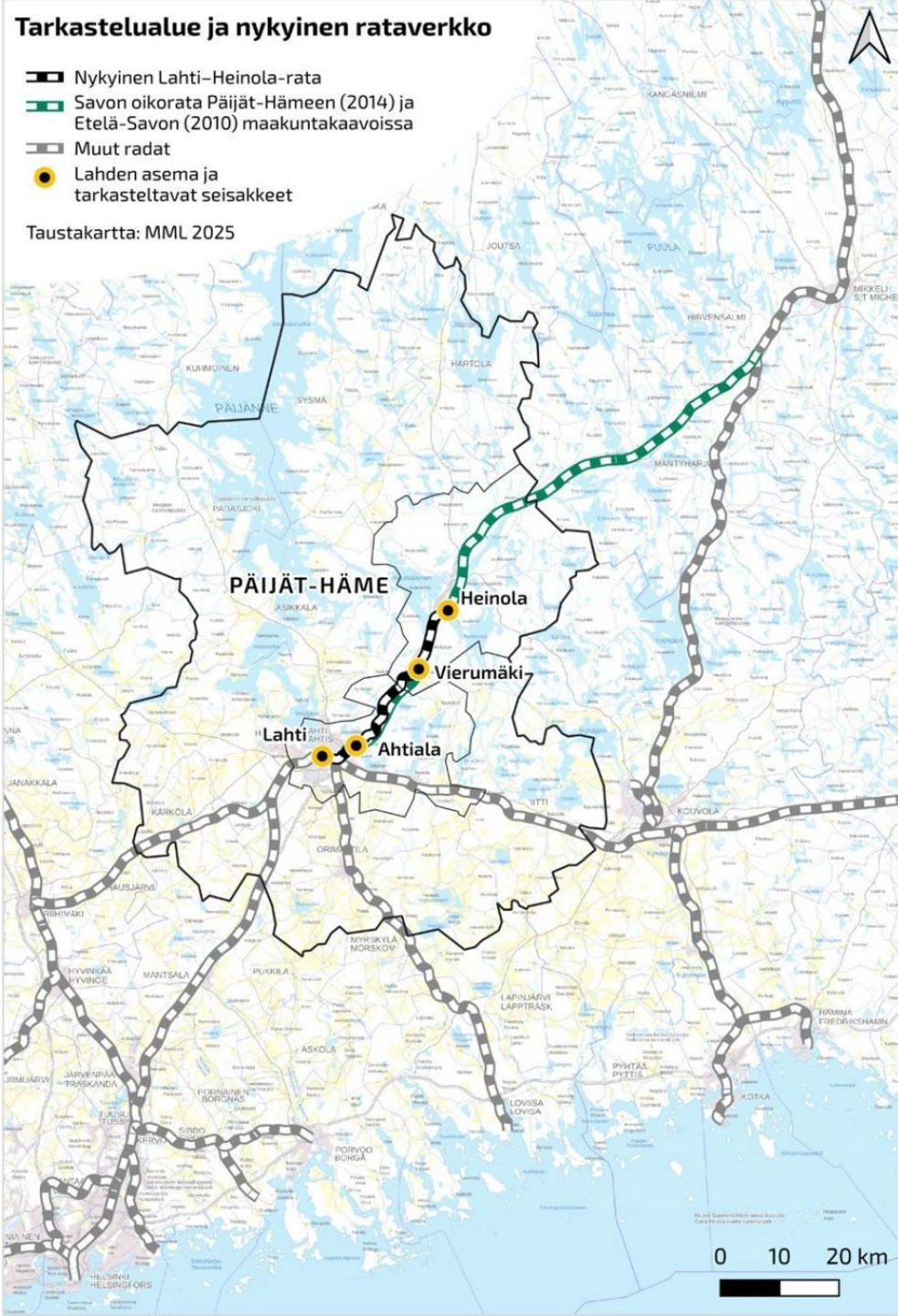


**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

## Tarkastelualue ja nykyinen rataverkko

-  Nykyinen Lahti–Heinola-rata
-  Savon oikorata Päijät–Hämeen (2014) ja Etelä-Savon (2010) maakuntakaavoissa
-  Muut radat
-  Lahden asema ja tarkasteltavat seisakkeet

Taustakartta: MML 2025



# Lahti–Heinola-rata

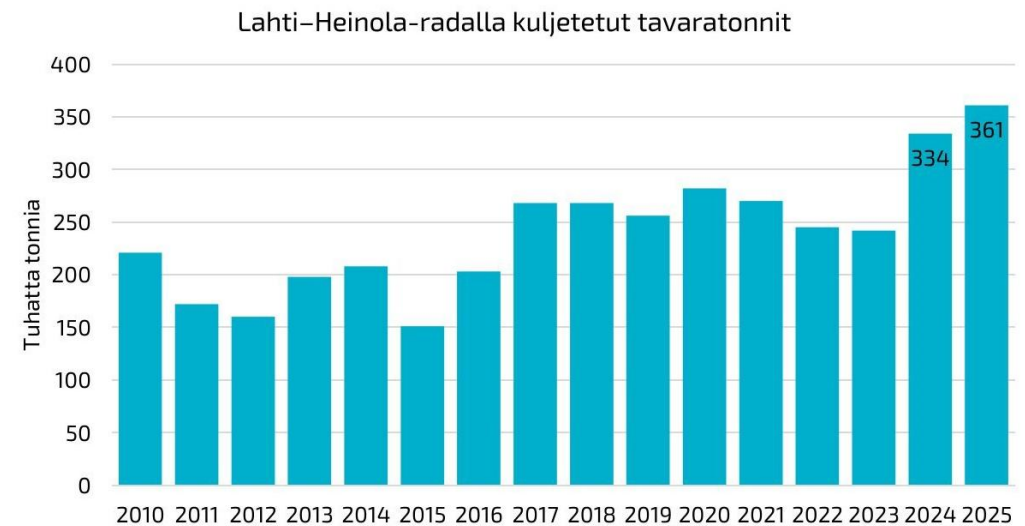
- Radan pituus on noin 36 kilometriä
  - Noin 20 kilometrille esitetään uutta Savon oikoradan linjausta
  - Puuttuvan Heinola–Mikkeli-osuuden pituus on noin 70 kilometriä
- Rata on sähköistämätön ja pääosin yksiraiteinen
- Rata on hyvin mäkinen ja mutkainen
- Nopeusrajoitus on matala, 50-60 km/h riippuen akselipainosta
- Tasoristeyksiä 36 kpl
- Ei käyttökuntoisia ohitus- tai kohtaamispaikkoja



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Radan kuljetusmäärät kasvussa

- Henkilöliikenne lopetettu 1968
- Nykyisin vain tavaraliikenne, pääosin metsäteollisuuden kuljetuksia
- Vuonna 2025 radalla oli noin 360 tavarajunaa suuntaansa, ja kuljetusmäärä on ollut kasvussa



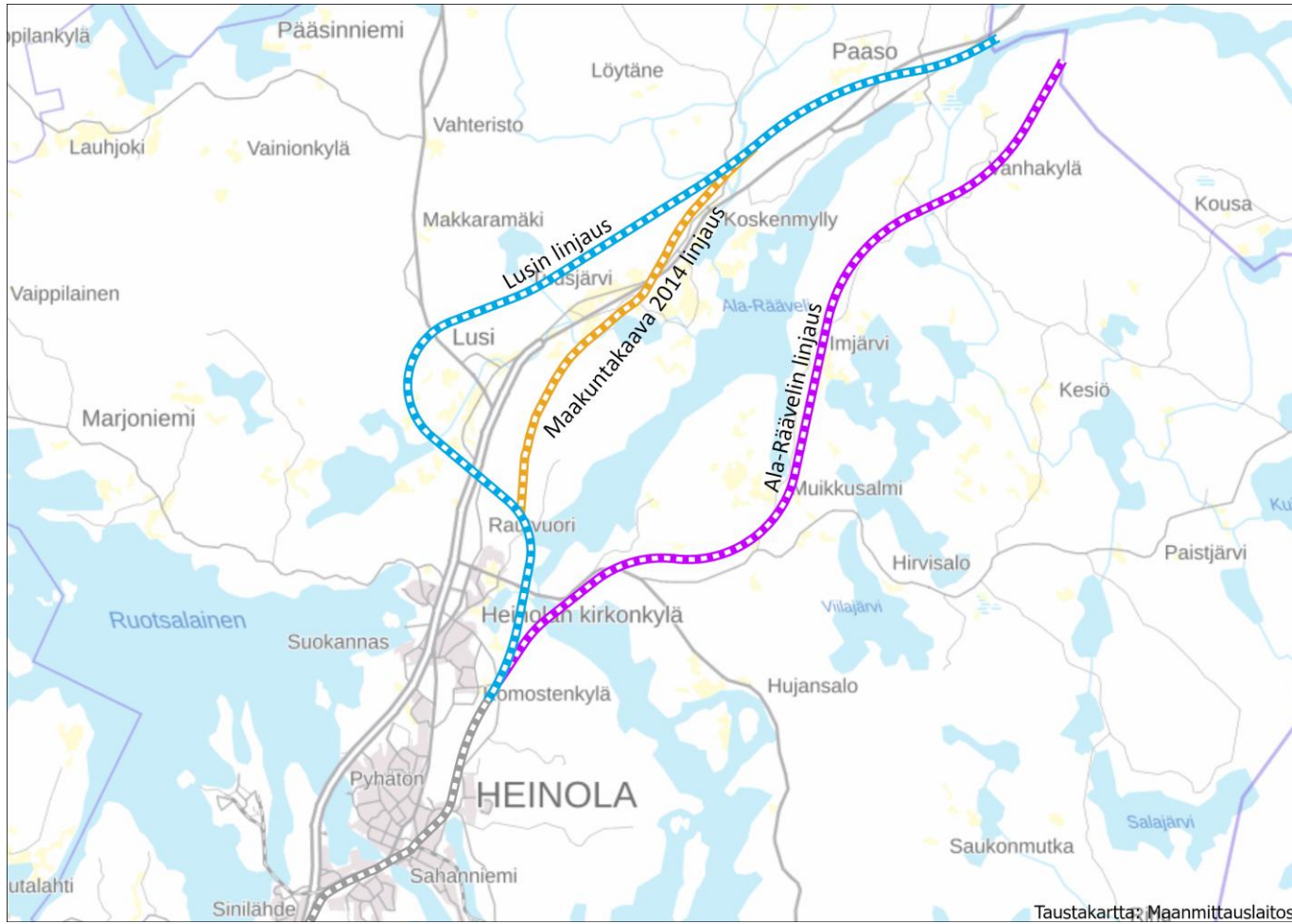
# Savon oikorata Lahti–Heinola–Mikkeli

Väyläviraston selvitys julkaistu:  
Savon oikoradan  
ajantasaisuusselvitys välillä Lahti–  
Heinola–Etelä-Savon raja



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Savon oikoradan selvitetyt linjaukset



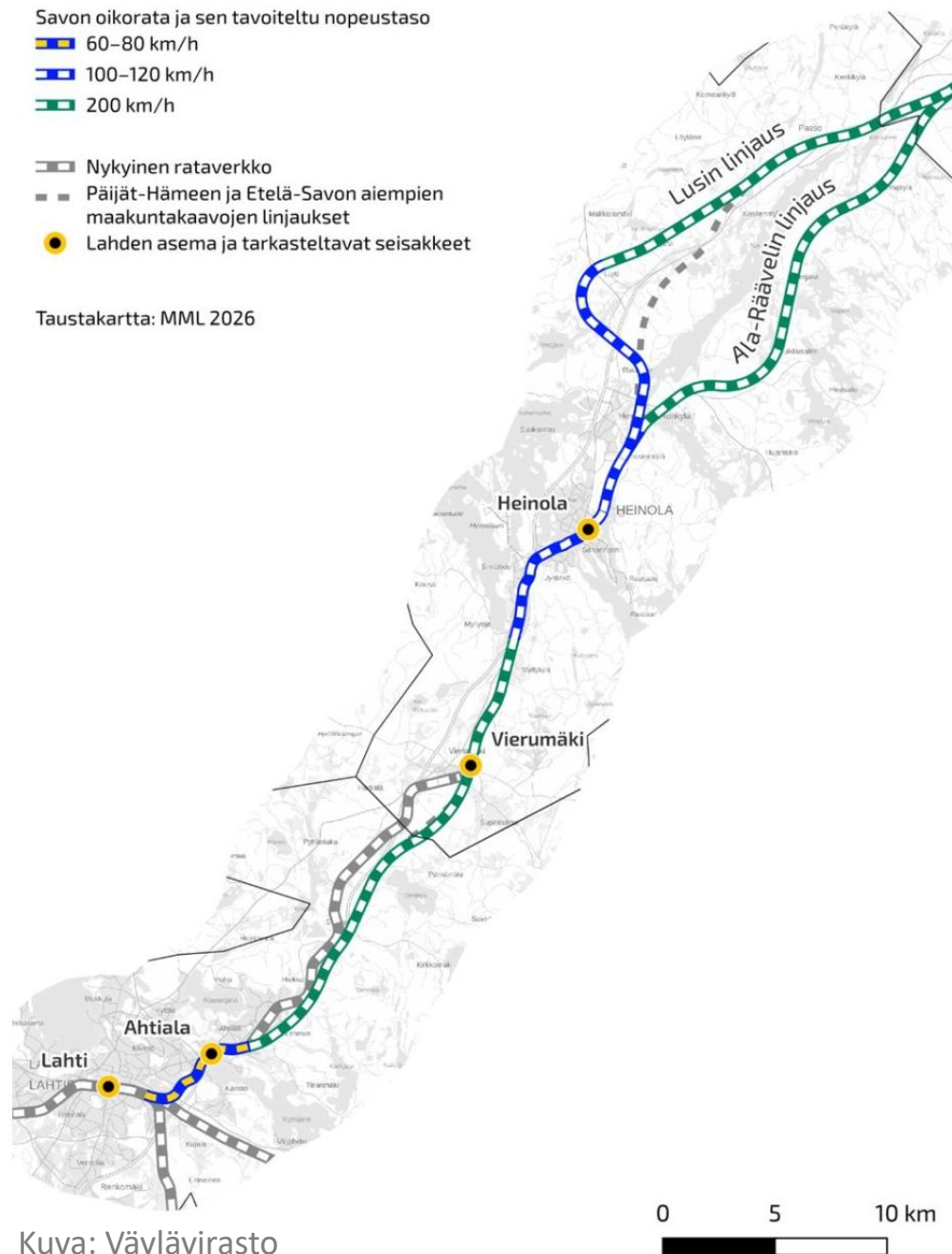
Voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitettua ratalinjausta ei voida toteuttaa, minkä vuoksi ajantasaisuus-selvityksessä on tarkasteltu kahta uutta linjausvaihtoehtoa

Kuva: Väylävirasto



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

## Savon oikoradan uusi linjaus ja tavoiteltu nopeustaso



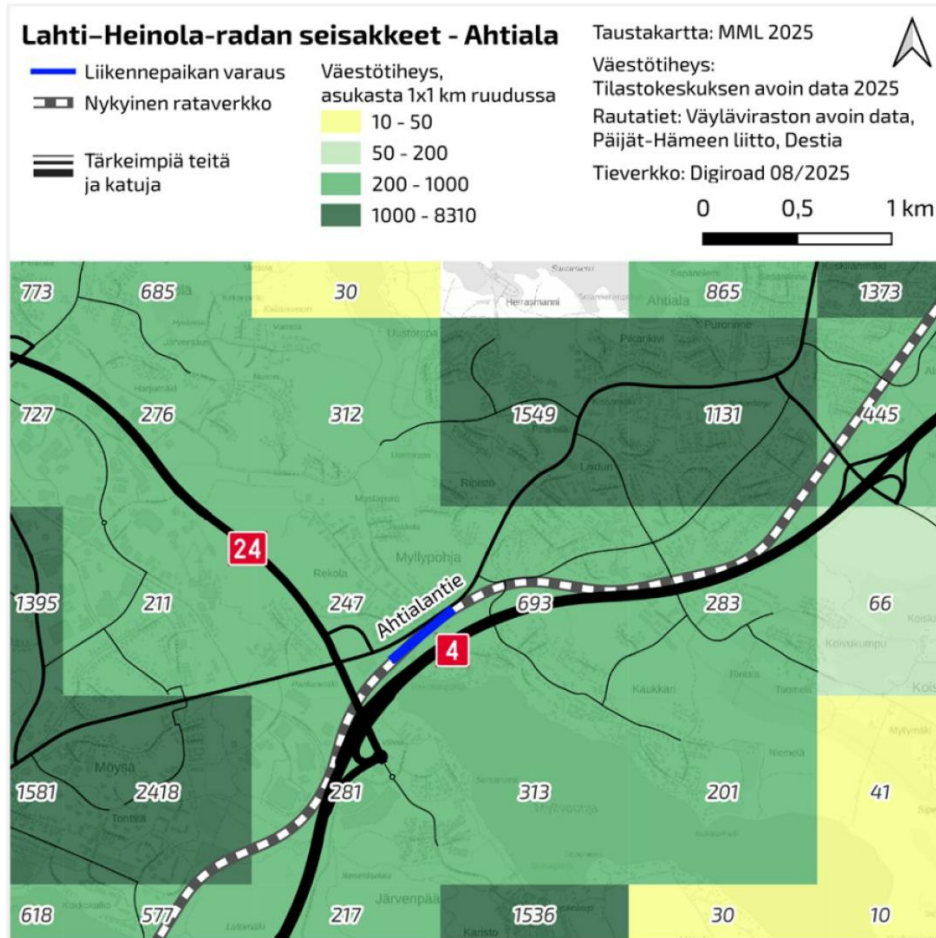
# Savon oikoradan alustavat suunnitteluratkaisut

- Savon oikorata esitetään toteutettavan kokonaan sähköistettynä
- Liikennepaikkojen väliset osuudet ovat yksiraiteisia
- Tavoiteltu nopeustaso on 200 km/h, paikoin jää matalampia nopeusrajoituksia



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Liikennepaikat: Ahtiala



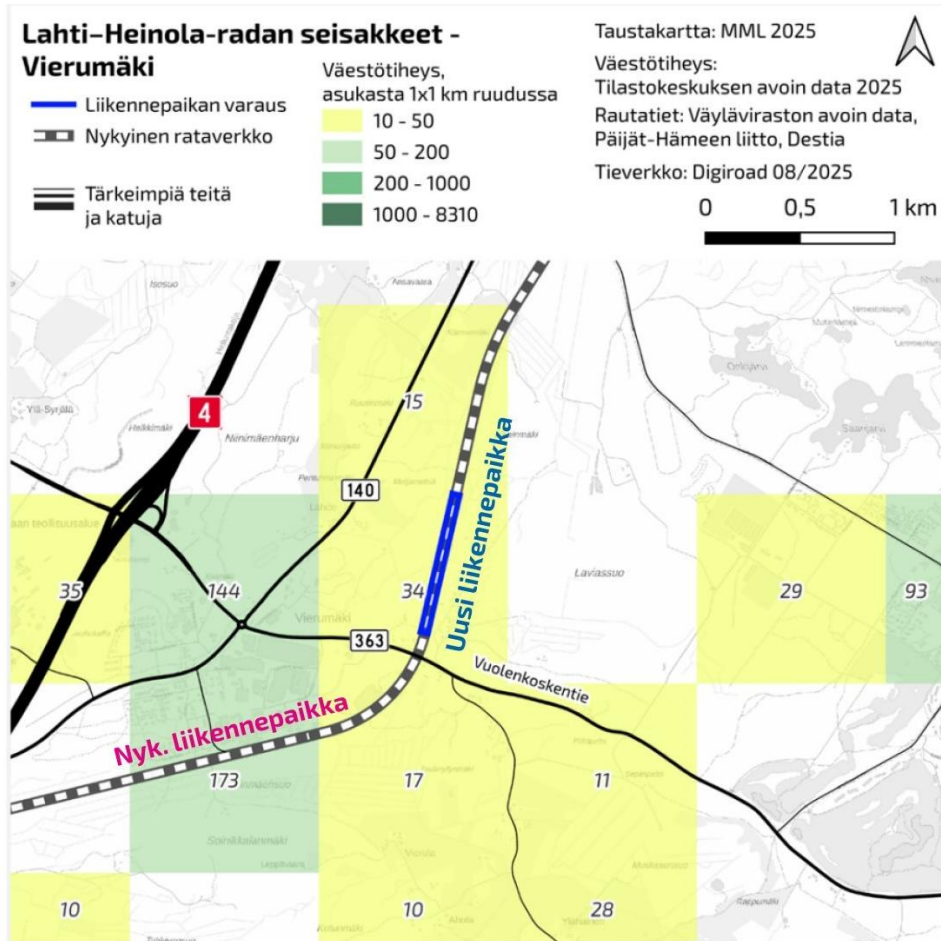
Kuva: Väylävirasto

- Uusi sijainti nykyisen huoltoaseman ja Rantaraitin tasoristeyksen kohdalla
- Lähijunaliikenne → laituripituus 120 m



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Liikennepaikat: Vierumäki



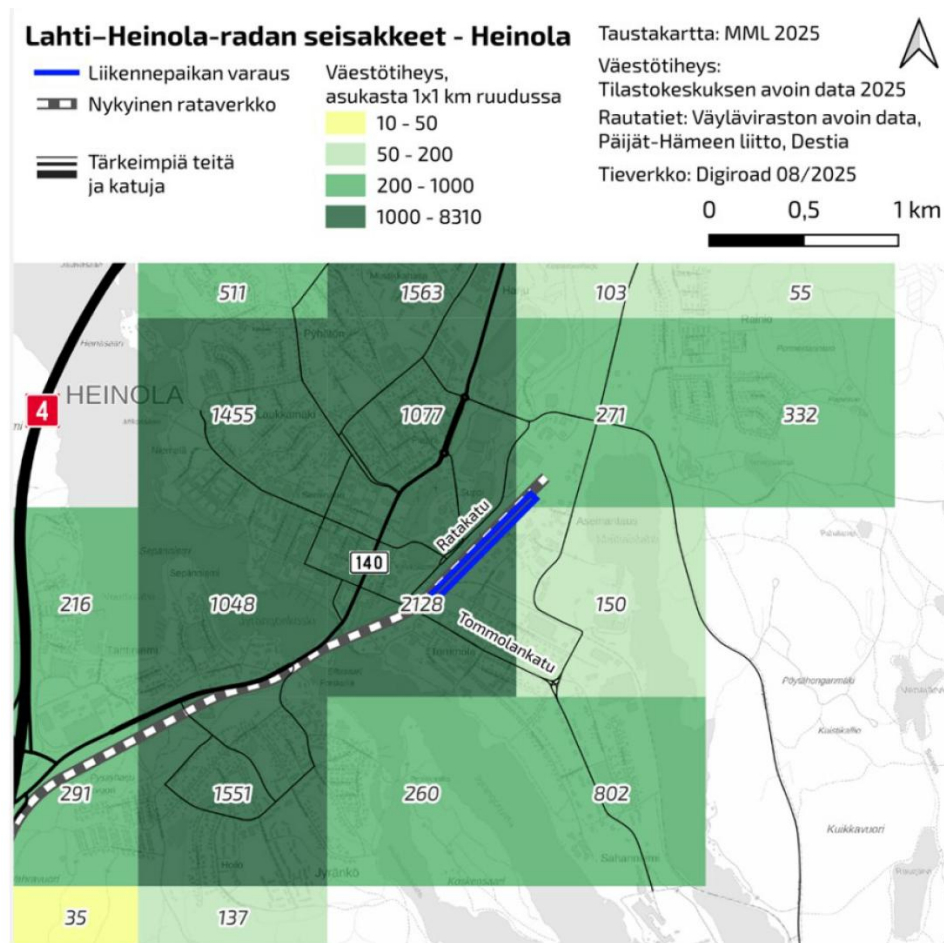
Kuva: Vaylavorasto

- Uusi sijainti Vuolenkoskentie pohjoispuolella
- Lähijunaliikenne → laituripituus 120 m
- Nykyinen liikennepaikka parannetaan, ja se säilyy junien kohtauspaikkana



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Liikennepaikat: Heinola



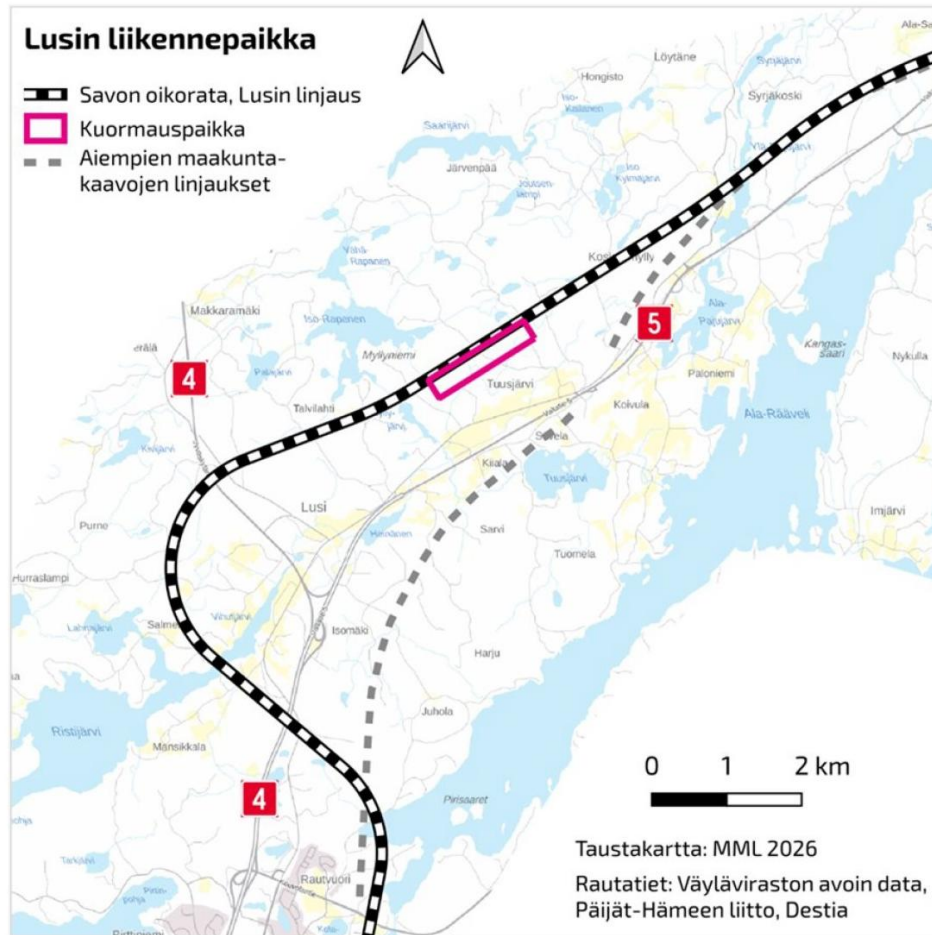
Kuva: Väylävirasto

- Matkustajaliikenne nykyisellä liikennepaikalla
- Varautuminen kaukojunaliikenteeseen ja 250 m laituripituuteen



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Liikennepaikat: Lusi



Kuva: Väylävirasto

- Savon oikoradan ajantasaisuusselvityksessä tutkittiin Lusiin sijoittuvaa raakapuutermiinaalia ja pistoraidetta, joka voisi korvata nykyisen raakapuun kuormausraiteen Heinolan liikennepaikalla
- Potentiaalisin sijainti tunnistettu Tuusjärven kohdalla: riittävä ohjeellinen pinta-ala ja tieyhteys terminaalille
- Liikennepaikka tulisi palvelemaan tavaraliikennettä
- Merkittävä huoltovarmuuden kannalta

→ Maakuntakaavaehdotukseen ohjeellinen puutermiinalin sijainti



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Kustannusarvio

- Savon oikoradan kustannusarvio alle 1,5 miljardia euroa

Taulukko 13. Savon oikoradan kokonaiskustannukset.

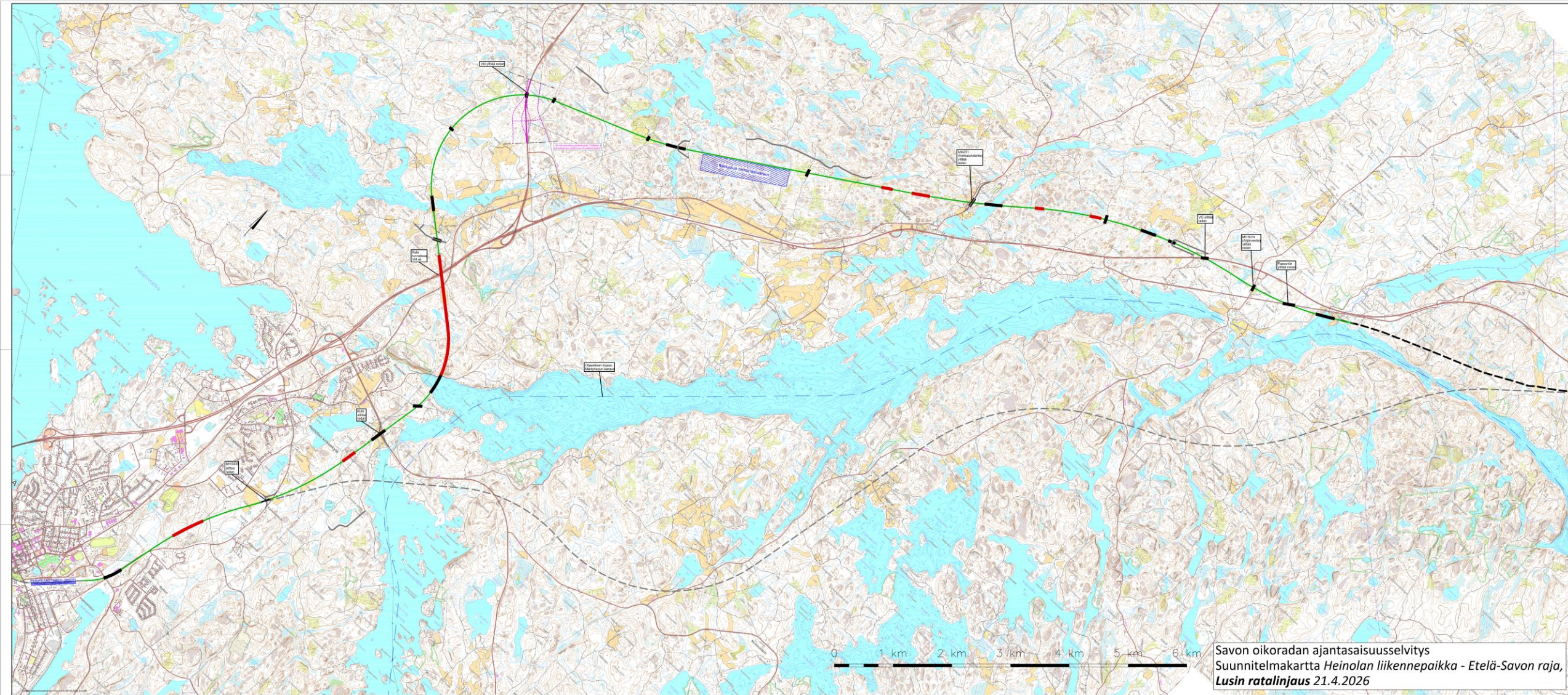
| Rataosuus                       | Kustannus M€           |
|---------------------------------|------------------------|
| Lahti–Heinola                   | 388,7                  |
| Heinola–Etelä-Savon raja        | 361,7–404,8            |
| Etelä-Savon osuus               | 695,8                  |
| <b>Savon oikorata, yhteensä</b> | <b>1 446,2–1 489,3</b> |

Kuva: Väylävirasto



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Lusin linjaus



Kuva: Väylävirasto



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Jatkoselvitykset ja -suunnittelu

- Hankearviointi
- Liikenteelliset tarkastelut
- Teknisten ratkaisujen tarkentaminen
- Kattavat luontoselvitykset
- Nykyisen radan käyttö rakentamis-vaiheessa
- ...



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta. Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Kuva: Väylävirasto



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Luontoarvot ja ratavaraus



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Ympäristöarvot

- Ajantasaisuusselvitykseen on koottu tiedossa olevat merkittävät luontoarvot, kuten luonnonsuojelualueet ja havainnot luontodirektiivin lajeista
- Koottu myös tiedot arvokkaista maisema-alueista, rakennetun kulttuuriympäristön kohteista, muinaisjäännöksistä
- Selvitystarkkuus on *alustava*, ja varsinaiset maastoselvitykset tulevat laadittavaksi mahdollisissa myöhemmissä vaiheissa (YVA, yleissuunnitelma)

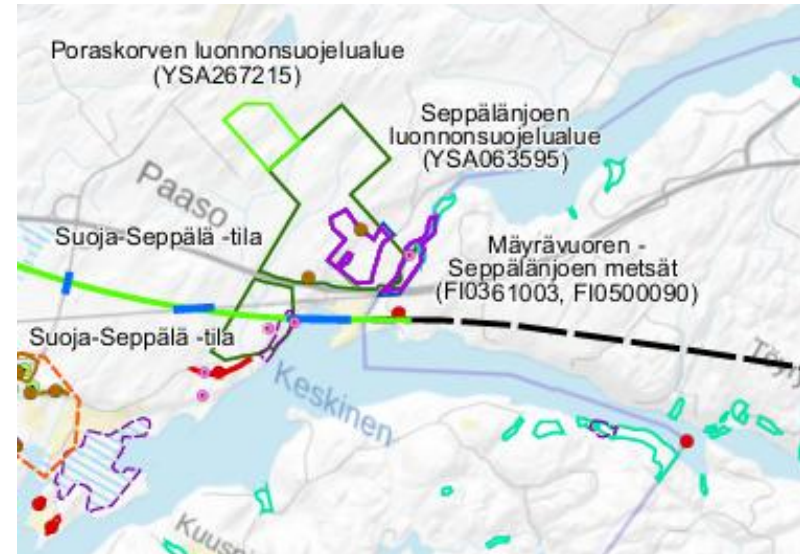


# Natura-alueista ja luontoarvoista

- Lusin alueen arvokkaat ympäristökohteet on huomioitava jatkosuunnittelussa ->

Erityisesti ns. Suoja-Seppälän kohdalla (välittömästi maakuntarajan länsipuolella) ratalinjaus on suunniteltava tarkasti, jotta alueen ympäristö- ja muut arvot säilyvät

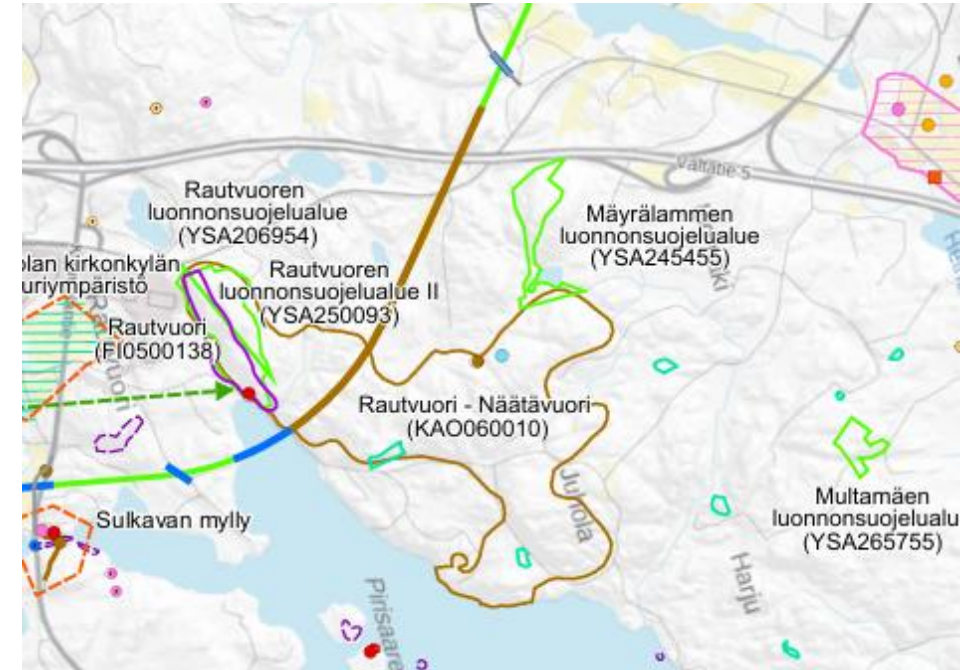
Maakuntakaavaehdotuksen liitteeksi laaditaan Natura-arviointi Mäyrävuoren-Seppälänjoen metsät -Natura-alueesta



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Natura-alueista ja luontoarvoista

- Valtakunnallisesti arvokas kallioalue alitetaan tunnelissa, jotta ympäristöarvot säilyvät.
- Natura-arvioinnin tarveharkinta Rautvuoren Natura-alueesta



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

**Miten voin  
vaikuttaa?**



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme



# Seuraa maakuntakaavan etenemistä ja osallistu

---

Kaavan verkkosivulta: [urly.fi/3qQp](https://urly.fi/3qQp)

---

Tilaa liiton uutiskirje: [paijat-hame.fi/uutiskirje](https://paijat-hame.fi/uutiskirje)

---

Liiton somekanavilta [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#)

---

Lehdissä julkaistavista kuulutuksista



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Keskustelu



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Keskustelun ohjeet



Pyydä puheenvuoroa.



Käydään asiallista keskustelua, vaikka aihe on vaikea.



Tilaisuus päättyy klo 19.00.



Tilaa liiton uutiskirje  
Selvitys kokonaisuudessaan



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme

# Kestävä, kehittyvä Päijät-Häme



**Päijät-Hämeen liitto**  
The Regional Council of Päijät-Häme